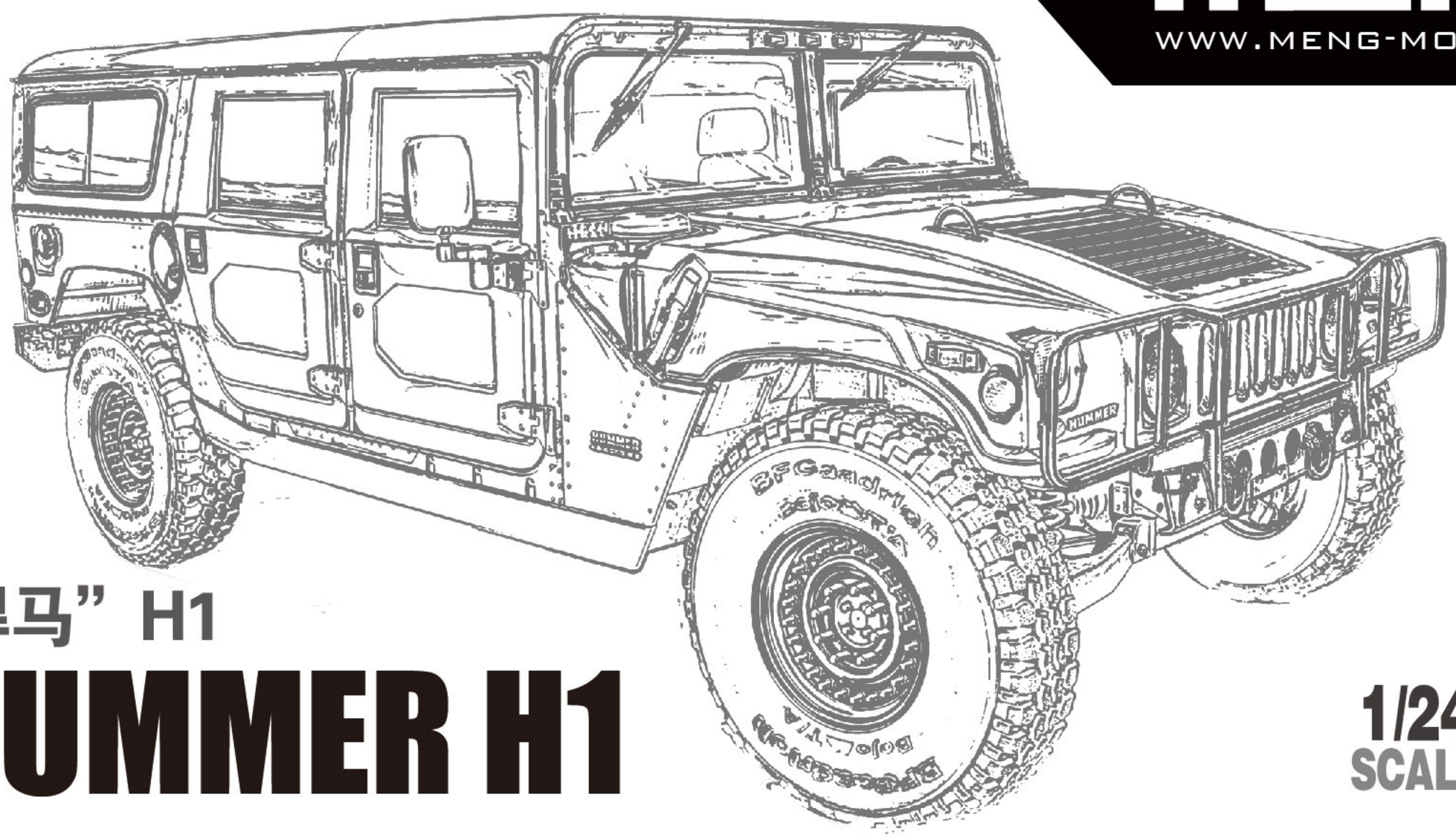
MENG
WWW.MENG-MODEL.COM



GM
OFFICIAL
LICENSED PRODUCT
99-20516-36041

“悍马” H1
HUMMER H1

1/24 SCALE
CS-002

“悍马” H1

1984年美军开始装备M998高机动越野车，这款由A.M.General设计生产的车型全称为M998高机动多用途轮式越野车（High Mobility Multipurpose Wheeled Vehicle HMMWV），也就是日后风靡全球的“悍马”的雏形。M998和它的一系列变形车代替了大量以往美军中型号繁多的轻型机动车辆，与前辈“威利斯”一样，成为了美军的标志。M998硬朗的外形也吸引了大量民间用户，希望购买民用型号的呼声一直高涨。A.M.General顺水推舟，于1992正式开始生产销售名为“悍马”（Hummer）的民用型号。一直以硬汉形象示人的著名健美明星和影星施瓦辛格成为了“悍马”的首位个人用户。

最初的“悍马”有四门、两门、软顶、硬顶等4款不同配置。“悍马”保留了大量的军用元素，除了与M998相似的外观，其动力系统也采用了与M998相同的GM6.2升V8柴油发动机，以及中央轮胎充气系统CTIS，这赋予了“悍马”与M998别无二致的行驶性能。1994年和1996年，A.M.General对“悍马”进行了两次改进，改进目标主要集中在提高乘坐舒适度和提供不同的动力系统选择。经过这些改进，“悍马”衍生出了使用不同发动机、新的变速箱的更多型号，更加适合民用市场的需要。1999年，A.M.General公司将“悍马”的营销交给了通用汽车公司，2002年通用汽车推出了新的“悍马”——“悍马”H2，而之前的“悍马”则被称为“悍马”H1。

“悍马”H1长468.6cm，宽219.7cm，高195.6cm，底盘离地间隙40cm，未进行改装时涉渡深度0.76米，车身主要材料由铝合金、钢及玻璃纤维组成，具备高刚性、低重量的特点。而延续自军用车辆的低重心、宽轮距以及高扭力输出的齿轮比等特点赋予了“悍马”凌驾于普通民用皮卡的越野能力；更令人惊异的是该车的轮胎在破损漏气后依然可以保证以48km/h的时速行驶50公里，这在民用车辆中是极为罕见的能力。脱胎于M998的“悍马”H1是当之无愧的车中硬汉。

Hummer H1

In 1985, the first M998 High Mobility Multipurpose Wheeled Vehicles (HMMWV, commonly known as the Humvee) was designed and produced by AM General were delivered to the U.S. military. It’s the basis of the world renowned Hummers. The M998 and a series of variants have replaced a lot of other light mobility vehicles in the U.S. military. Like the Willys, it has become an icon of the U.S. military. The tough-looking M998 attracted a lot of private customers who asked for a civilian version. AM General started to market the civilian version under the brand name “Hummer”. The famous movie star and former professional bodybuilder Arnold Schwarzenegger became the first owner of Hummer vehicles.

The original Hummer had options like two-passenger, four-passenger, open top and hard top. This Hummer retained a lot of military components. In addition to the similar M998 look, it’s powered by the GM 6.2L V8 diesel engine and central tire inflation system (CTIS) used on M998. These configurations gave the Hummer the same performance as the M998. In 1994 and 1996, AM General made two major improvements to enhance the comfort and provide different power system options. There were more Hummer models with different engines and new transmission to better serve the civilian market. In 1999, AM General sold the brand name to General Motors who were responsible for the marketing of Hummers. The original Hummer was renamed Hummer H1 when General Motors introduced the new Hummer H2 in 2002.

The Hummer H1 is 468.6cm long, 219.7cm wide and 195.6cm high. Its ground clearance is 40cm and can ford 76cm deep water without any upgrade. This vehicle is built with the materials like aluminium alloy, steel and fiberglass with the features of high rigidity and low weight. The features inherited from the military version like low center of gravity, wide track and gear ratio generating high torque output give Hummers excellent off-road performance outmatching normal civilian pickups. What’s more surprising is that its tires could keep running for 50 km at the speed of 48km/h after puncturing. The Hummer H1 based on the M998 is undoubtedly a tough guy among all vehicles.

ハマーH1

1984年よりアメリカ軍に配備が始まったM998四輪駆動軽汎用車はAMゼネラルで設計・生産されている高機動多用途装輪車両（High Mobility Multipurpose Wheeled Vehicle HMMWV）です。M998とその派生型は更新用車両として軍に大量採用され、“先輩”のウイリスと有名な車両となります。軍用車といえども、その猛々しい外形は非常に人気が高いので、ファン達の要望により、1992年にAMゼネラル社がハンヴィーの基本構成部品を共有化した民生仕様ハマーを発売開始しました。米国の映画俳優のアーノルド・シュワルツネッガー氏は市販第1号のオーナーです。

最初、4ドアオープン、2ドアオープン、オープントップルーフとフルハードトップなど4タイプが存在します。軍用車風情たっぷりなハマーはGM6.2LV型8気筒ディーゼルエンジンを搭載し、走行中にも車内からタイヤ空気圧を自在に調整できるCTISを備えます。1994年と1996年に、A.M.Generalで2度目の改良が施され、乗り心地の向上と動力の改善を目指しました。その後、多くのバリエーションが存在し、普通消費者のニーズを満たします。1999年にGMがハマーのブランドを獲得すると、ハマーH2を開発し、2002年より生産しました。以前のハマーもハマーH1と呼ばれます。

ハマーH1は全長468.6cm、全幅219.7cm、全高195.6cm、車下40センチのクリアランスで、改造せずに渡河水深限界が76cmに達します。ボデイはアルミ合金、鋼、ガラス繊維などの素材を採用し、高い強度と軽量化で性能向上します。軍用車ベースということで、よく見られるピックアップよりミリタリーマニアの間で憧れています。タイヤが意外な空気漏れの時も時速48km/hで50キロ走れます。さすがはハンヴィーの民生用モデルです。

«Hummer» H1

В 1985 году армия США приняла на вооружение вездеход Humvee M998. Humvee M998, или полностью HMMWV - «высокоподвижное многоцелевое колёсное транспортное средство» разработки A.M.General. А известный «Hummer» создан на его базе. M998 и его модификации, заменив собой многообразие типов легковых, так же как и «Виллис», стали «визиткой» армии США. M998 и его формы привлекли массу гражданский покупателей. Так что в 1992 году, A.M.General начала производство и продажу гражданского варианта машины, названной «Hummer». Известный американский культурист и актёр Арнольд Шварценеггер стал первым покупателем «Hummer»'а.

В самом начале, «Hummer» выпускался в четырех вариантах: четырехдверный универсал, двухдверный пикап, купе с мягким верхом, и купе с жестким верхом. «Hummer» сохранил много военных элементов и его формы очень похожи на M988. Силовая установка - дизель GM 6.2 л V8, оснащен центральной системой контроля давления в шинах (CTIS), обеспечивают «Hummer» необычную проходимость. В 1994 году и 1996 году, A.M.General два раза модернизировали «Hummer», с целью повышения комфортабельности и разнообразия силовых систем. В итоге для удовлетворения гражданского спроса появилось несколько разных типов устанавливаемых двигателей и трансмиссий. В 1999 г., A.M.General передала компании GMC права на торговую марку «Hummer», в 2002 г. компания GMC выпустила новый «Hummer» - «Hummer» H2, после чего первоначальный «Hummer» стал называться «Hummer» H1.

«Hummer» H1: общая длина 468.6 см, ширина 219.7 см, высота 195.6 см, клиренс 40 см, глубина преодолеваемого брода 0.76 см. Материалами корпуса являются алюминиевый сплав, сталь и фиберглас, обладающие такими свойствами, как высокая прочность и малая масса. Кроме этого, сохранено шасси военной машины с низкорасположенным центром тяжести, и с широкой колеей, такие особенности обеспечивают «Hummer» отличную проходимость, по сравнению с обычными гражданскими пикапами. Удивительной особенностью является возможность движения на спущенных шинах на 50 км со скоростью до 48 км/ч, что для гражданских машин не характерно. «Hummer» H1, потомок M998, занял достойное место среди гражданских автомобилей.

制作前请仔细阅读以下内容
Read carefully before assembly.
作る前に必ずお読みください。
Перед сборкой внимательно прочитайте следующую информацию.

- 该产品为比例拼装模型，需要使用模型专用制作工具自行组装和上色。制作前需仔细阅读手册，了解基本制作流程。低年龄制作者制作时需有成年人看护，看护者请仔细阅读手册。
- 使用剪钳小心剪下零件，用塑料模型专用胶水进行粘合。金属部件请用瞬间胶粘合。
- 如制作过程中遇有涂装步骤，粘合零件时需先行将粘合面的颜料去掉，之后再行粘接。

- **This product is a plastic model kit. Please use hobby tools to assemble and paint it. Carefully read and fully understand the instructions before commencing assembly. Young children who build this model kit shall be guided by adults. The supervising adults should carefully read the instructions too.**
- **Remove plastic parts with a side cutter and use plastic model cement to glue them. Use CA glue to bond metal parts.**
- **If you need to glue parts which have been painted in the previous assembly process, remove the paint from the bonding areas first.**

- プラスチック組立モデルであるため、専用の工具で組み立て工程と塗装を必要とします。組み立てに入る前に組み立て説明図を最後まで見て、流れを確認しておいてください。低年齢の方が製作する場合、保護者の方もお読みください。
- ニッパーで部品を丁寧に切ってから、専用の接着剤で接着します。メタル部品の場合、瞬間接着剤をご使用ください。
- 塗装を必要とすれば、接着面の塗料を剥がしてから接着します。

- **Данная модель предназначена для самостоятельной сборки. При сборке следует использовать специальные инструменты и краски. Перед началом сборки внимательно изучите инструкцию. Моделистам младшего возраста требуется помощь взрослых.**
- **Детали от рамок отделяйте бокорезами. Используйте для сборки клей для пластмассы. Для металлических деталей следует использовать цианакрилатный клей.**
- **Окраску деталей следует выполнять в ходе сборки, в местах соединения деталей краску следует удалить.**

⚠ 注 意

- **制作时需格外注意各类工具尖刃及零件锐角，以免造成伤害。**
- **使用胶水和颜料前请阅读相关注意事项，制作中需仔细按照手册的步骤指示，正确使用胶水和颜料进行粘合及涂装。**
- **制作时远离儿童，避免小零件或工具对儿童造成伤害，制作中的包装袋对儿童会造成窒息的危险。**

⚠ Caution

- **Be careful of the sharp edges and tips of tools and plastic parts to avoid any injury.**
- **Carefully read the instructions of cement and paints before use. Follow the steps of the model's instruction manual to apply glue or paint.**
- **Keep children away from the assembly area to avoid any injury caused by small parts or tools to them. Keep plastic bags away from children to avoid danger of suffocation.**

⚠ 注 意

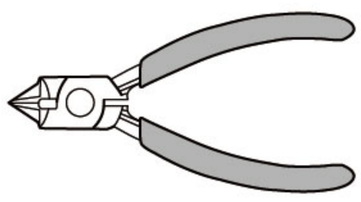
- 作るとき、工具の刃先やある部品が鋭いので、お取り扱いにはご注意ください。
- 接着剤や塗料を使う前に、注意事項をお読みください。指示に従って接着や塗装を行ってください。
- 小さなお子様のいる場所での工作はおやめください。小さな部品やビニール袋を口に入れたりする危険があります。

⚠ Внимание

- **Соблюдайте правила безопасности при работе с режущими инструментами во избежание ранений и травм.**
- **Перед использованием клея и красок, внимательно изучите схему сборки и окраски модели. Следуйте инструкции производителя красок и клея при сборки модели.**
- **Модель содержит мелкие детали, которые могут причинить вред маленьким детям. Хранить в недоступном для детей месте. Не разрешайте детям играть с упаковкой. Пластиковый пакет может привести к удушью ребенка.**

使用工具
Tools recommended
用意する工具
Рекомендуемые инструменты

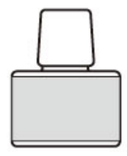
剪钳
Side cutters
ニッパー
Кусачки
BASIC HOBBY TOOL SET
MTS-003



笔刀
Hobby knife
ナイフ
Цанговый нож
BASIC HOBBY TOOL SET
MTS-003



模型胶水
Cement
接着剤
Клей
MTS-005



镊子
Tweezers
ピンセット
Пинцет
BASIC HOBBY TOOL SET
MTS-003



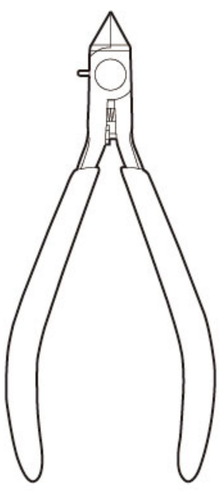
瞬间胶
Cyanoacrylate glue
瞬間接着剤
Цианакрилатный клей
MTS-016



MTS–026 模型专用高级单刃剪钳

- 推荐使用MENG与DSPIAE合作设计生产的模型工具产品
- **We recommend to use the modeling tool presented by MENG and DSPIAE together.**
- DSPIAEとMENGと協力して開発された模型ツールをお勧めします。
- **Мы рекомендуем использовать инструменты, разработанные и производящиеся совместно фирмами MENG и DSPIAE.**

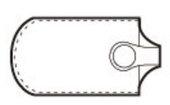
- 剪钳采用单刃设计，刃口锋利刚硬，剪切面工整光滑、无挤断现象，手柄握持稳固，使用手感舒适。
- **This single-edged side cutter features a sharp and hard blade. The cut surface on parts is neat and smooth. The ergonomically designed handle has an increased grip surface and offers improved cutting experience.**
- 片刃構造を採用して刃の一方が鋭く、きれいな切断面を得ることができます。特別に設計されたグリップは握りやすいです。
- **Лезвие изготовлено из прочного сплава и имеет одностороннюю заточку, позволяющую срезать пластик не оставляя следов. Ручки удобной формы обеспечивают хорошее удержание инструмента и комфортную работу.**



主视图
Main view
メインビジュアル
Основной вид



限位调节器
Limit regulator
ストッパー
Ограничительный упор



真皮钳保护套
Side cutter leather pouch
保護キャップ
Чехол из натуральной кожи



水贴使用说明
Decal application
スライドマークのはりかた
Использование декалей

① 将水贴从薄片上剪下。
② 将水贴在温水中浸泡10秒钟，然后将其放在干净的布上。
③ 夹住底纸的边缘，将水贴滑动到模型上。
④ 用蘸水的手指将湿润的水贴移动到合适的位置。
⑤ 用软布轻轻按压水贴，直到将多余的水和水泡压出为止。

① **Cut off decal from sheet.**
② **Dip the decal in tepid water for about 10 sec and place on a clean cloth.**
③ **Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model.**
④ **Move decal into position with a wet finger.**
⑤ **Press decal gently down with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.**

① はりたいマークをハサミで切りぬきます。
② マークをぬるま湯に10秒ほどひたしてからタオル等の布の上におきます。
③ 台紙のはしを手で持ち、貼るところにマークをスライドさせてモデルに移してください。
④ 指に少し水をつけてマークをぬらしながら、正しい位置にずらします。
⑤ やわらかい布でマークの内側の気泡を押し出しながら、おしつけるようにして水分をとります。

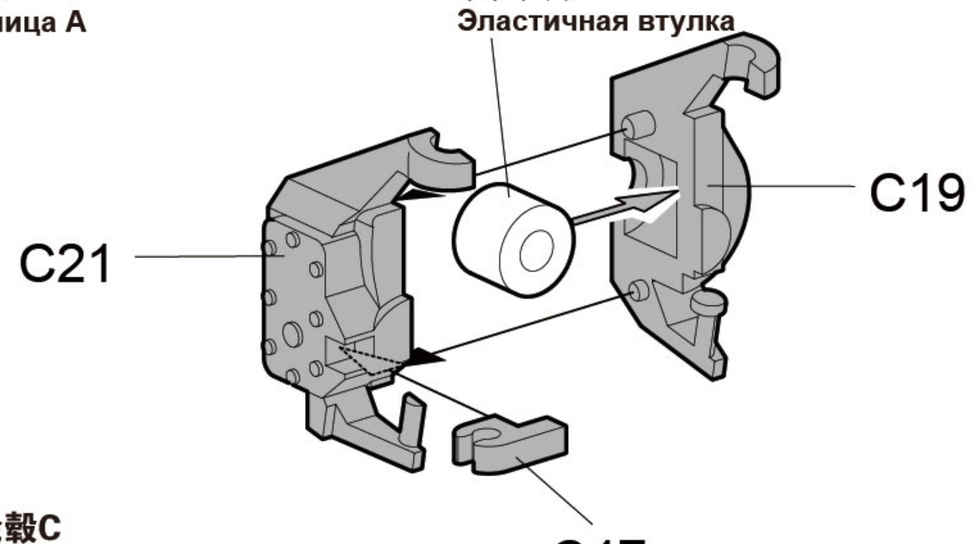
① **Вырежьте нужный фрагмент.**
② **Поместите в теплую воду на 10 секунд.**
③ **Перенесите декаль на требуемое место, аккуратно сдвиньте кистью или рукой.**
④ **Удалите подложку и остатки воды.**
⑤ **Аккуратно прижмите и разгладьте от центра к краям, удаляя возможные пузырьки воздуха и остатки воды.**

1 齿轮毂组装
Gear hub assembly
ハブの組み立て
Сборка ступицы колеса

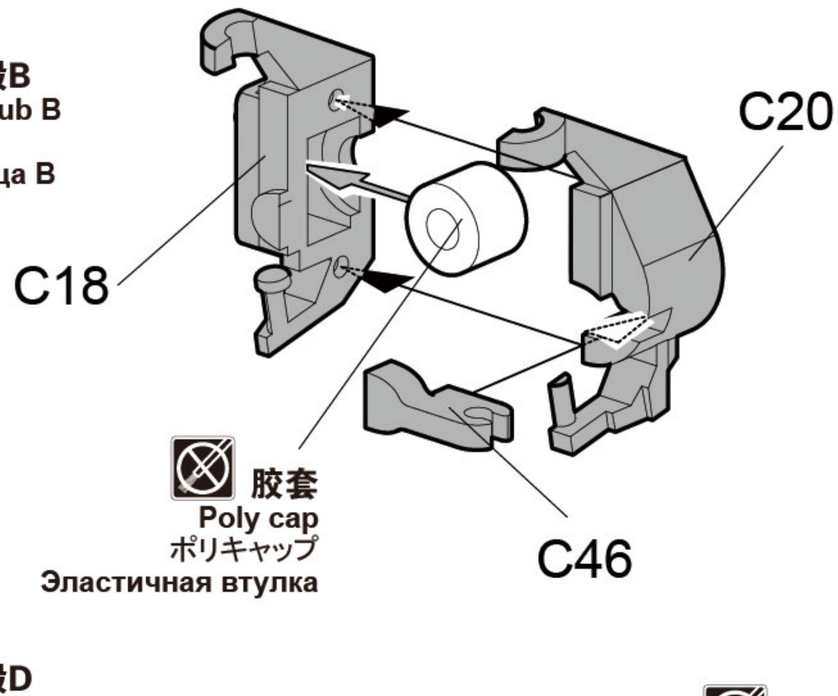
此图标所指示的零件不涂胶水。
No cement.
指示の部品は接着しません。
Без клея.

齿轮毂A
Gear hub A
ハブA
Ступица A

胶套
Poly cap
ポリキャップ
Эластичная втулка

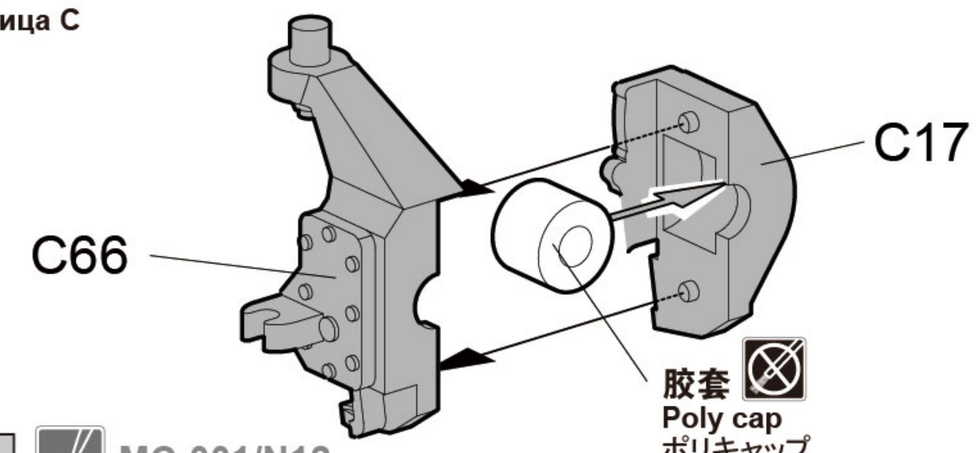


齿轮毂B
Gear hub B
ハブB
Ступица B



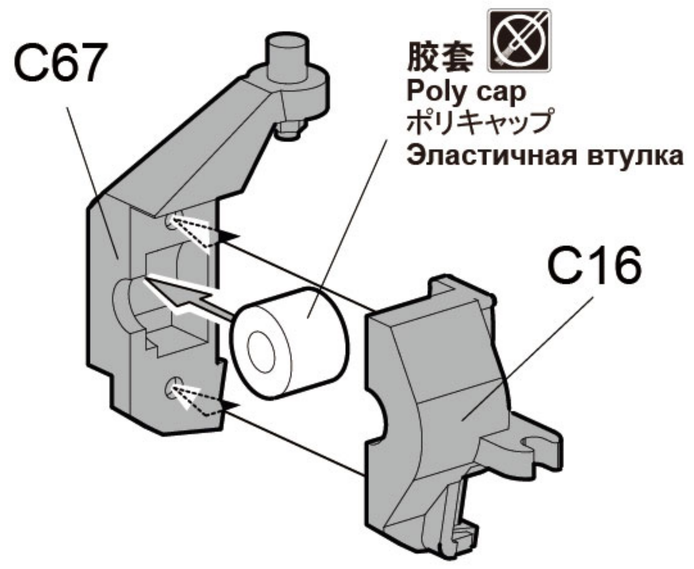
胶套
Poly cap
ポリキャップ
Эластичная втулка

齿轮毂C
Gear hub C
ハブC
Ступица C



胶套
Poly cap
ポリキャップ
Эластичная втулка

齿轮毂D
Gear hub D
ハブD
Ступица D



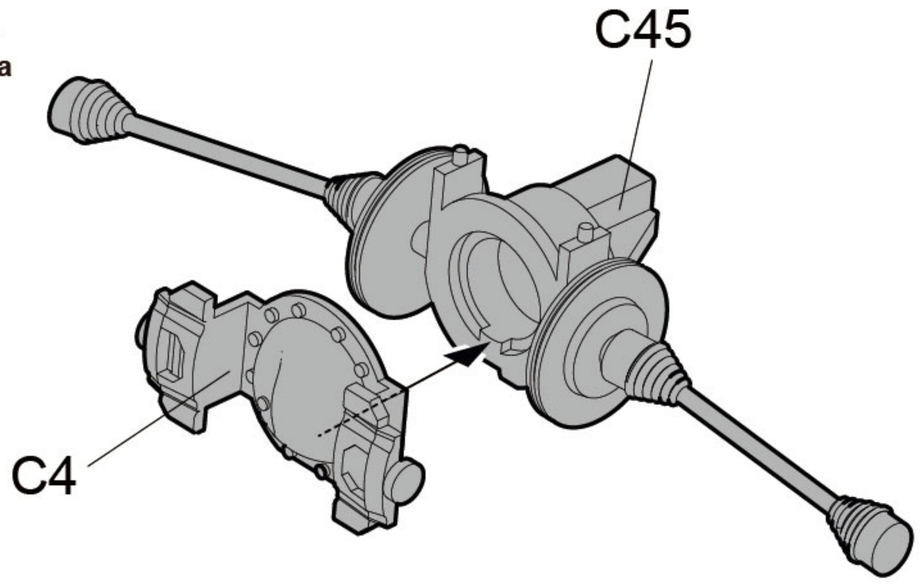
胶套
Poly cap
ポリキャップ
Эластичная втулка

MC-001/N12

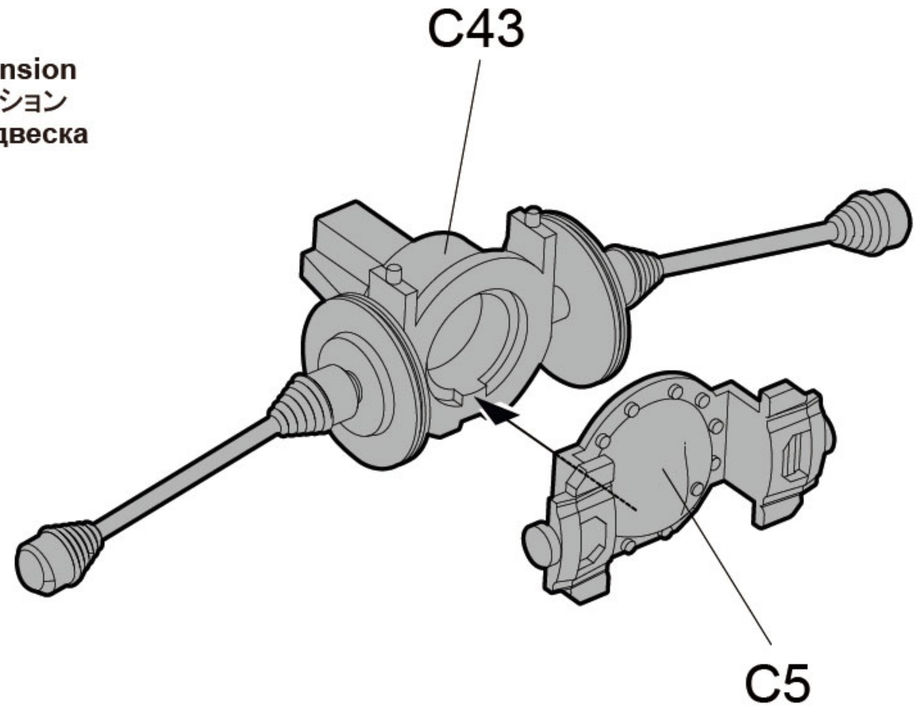
2 悬挂组装
Suspension assembly
サスペンションの組み立て
Сборка подвески

MC-001/N12

前悬挂
Front suspension
フロントサスペンション
Передняя подвеска



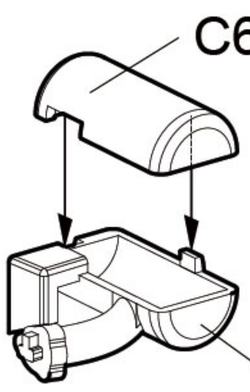
后悬挂
Rear suspension
リアサスペンション
Задняя подвеска



3 悬挂组合1
Attaching suspension 1
サスペンションの取り付け1
Установка подвески, этап 1

MC-511/N8+N40

消声器
Silencer
マフラー
Шумотушитель



后悬挂
Rear suspension
リアサスペンション
Задняя подвеска

前悬挂
Front suspension
フロントサスペンション
Передняя подвеска

MC-001/N12

4

悬挂组合2
Attaching suspension 2
サスペンションの取り付け2
Установка подвески, этап 2

前车桥
Front axle
フロントアクスル
Передний мост

C60

C48

C59

C33 MC-401/N2

齿轮毂A
Gear hub A
ハブA
Ступица A

齿轮毂B
Gear hub B
ハブB
Ступица B

C41 MC-001/N12

齿轮毂A
Gear hub A
ハブA
Ступица A

齿轮毂B
Gear hub B
ハブB
Ступица B

C32 MC-401/N2

齿轮毂C
Gear hub C
ハブC
Ступица C

齿轮毂D
Gear hub D
ハブD
Ступица D

MC-001/N12

5

燃料箱组合
Attaching fuel tank
燃料タンクの取り付け
Установка топливного бака

C30 MC-012/N85

MC-001/N12

燃料箱
Fuel tank
燃料タンク
Топливный бак

C29 MC-012/N85

C65 MC-401/N2

C64 MC-401/N2

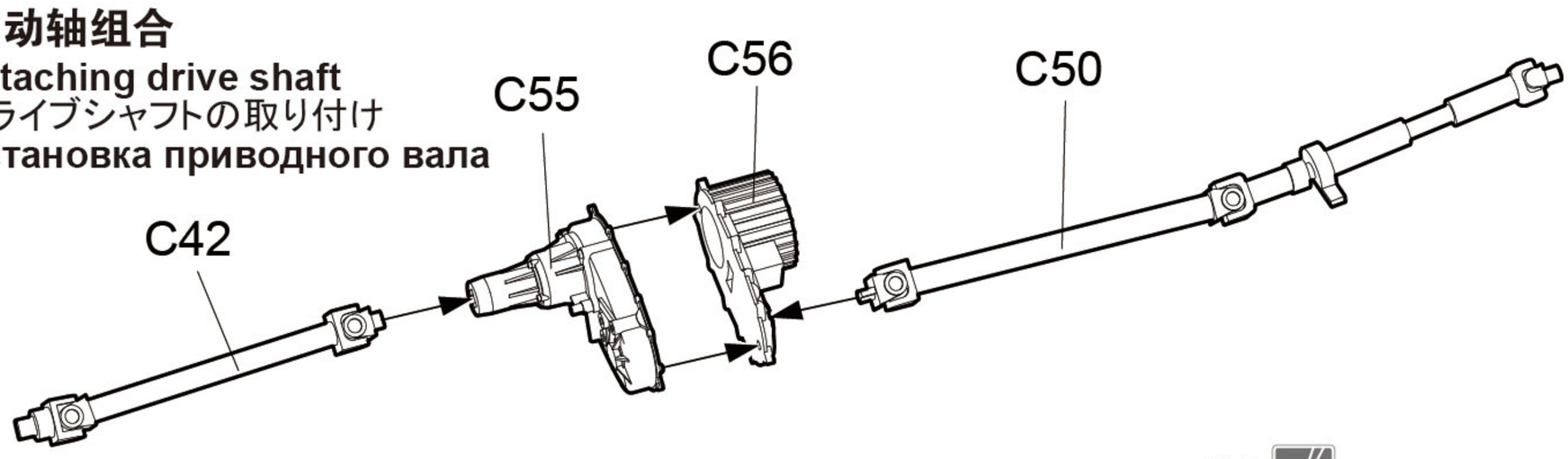
燃料箱
Fuel tank
燃料タンク
Топливный бак

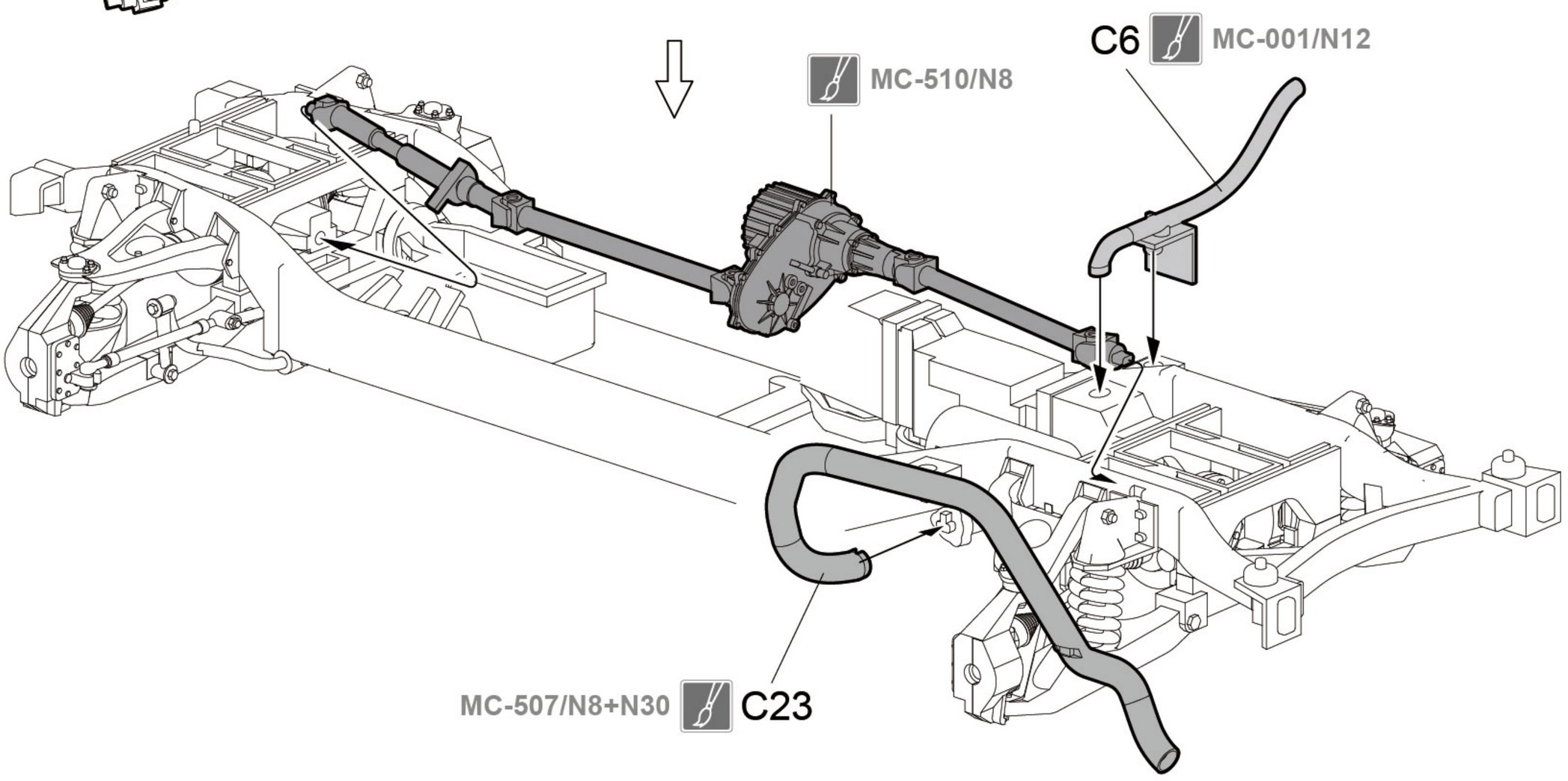
C65 MC-401/N2

C64 MC-401/N2

6

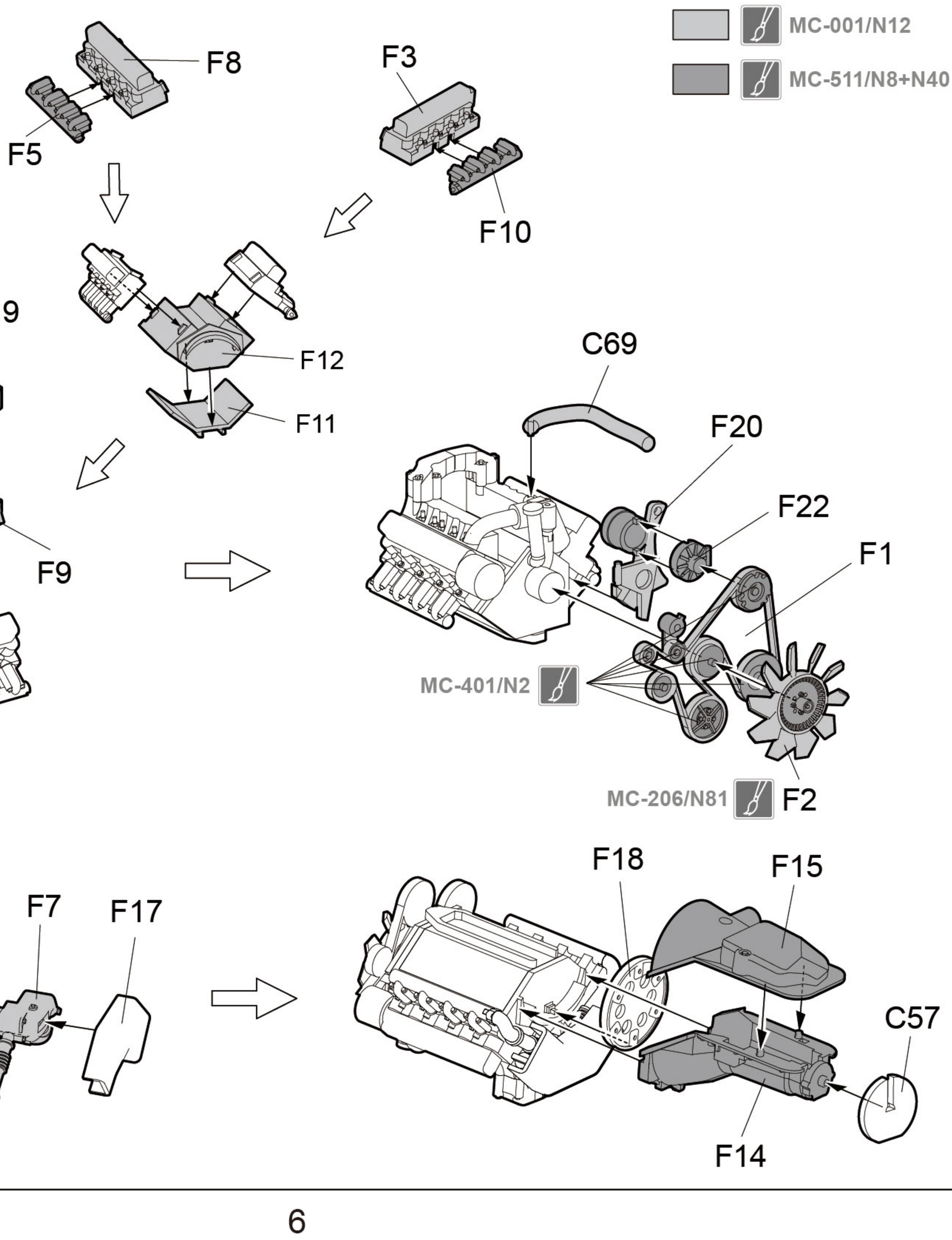
传动轴组合
Attaching drive shaft
ドライブシャフトの取り付け
Установка приводного вала





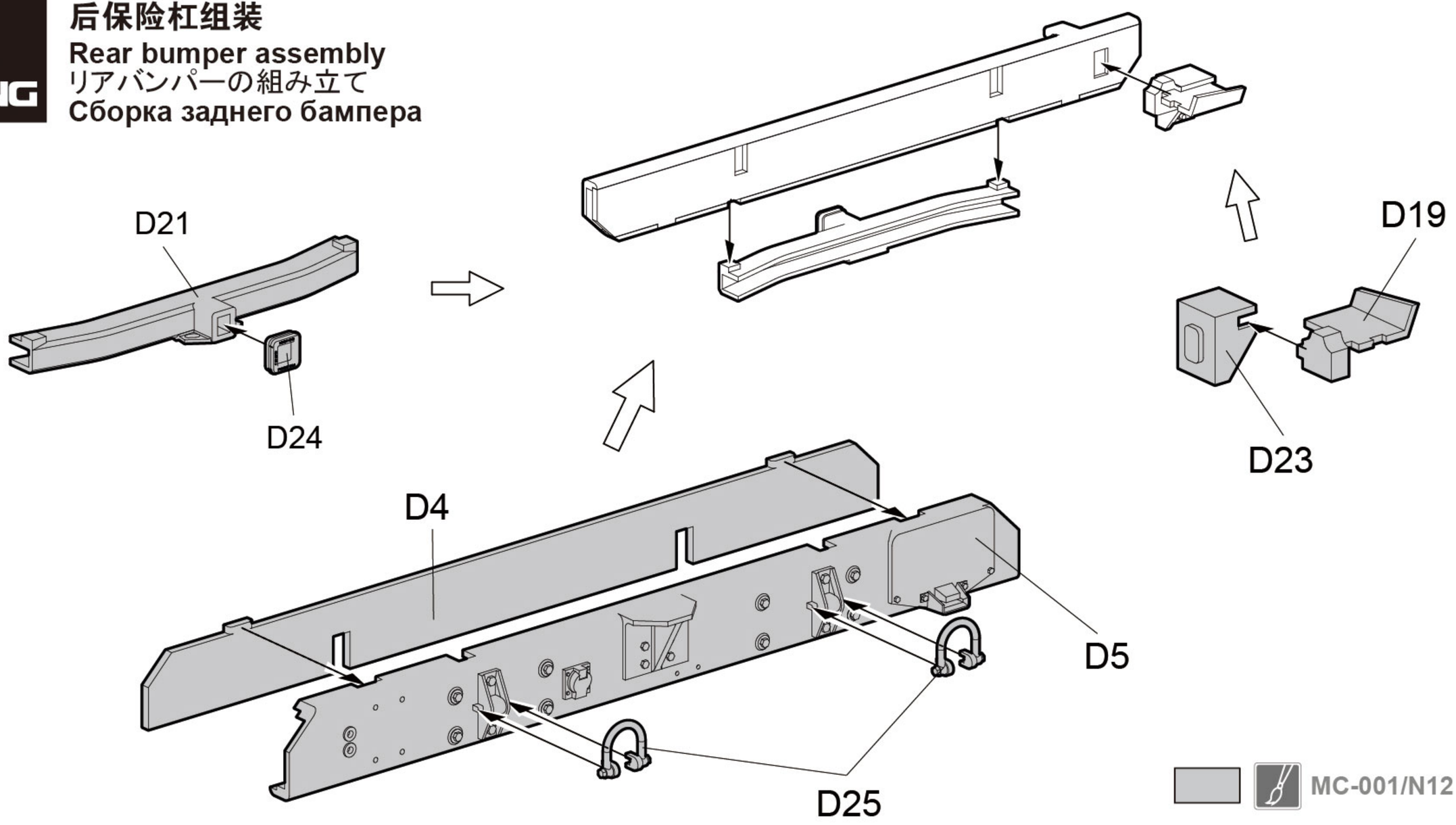
7

发动机组装
Engine assembly
エンジンの組み立て
Сборка двигателя



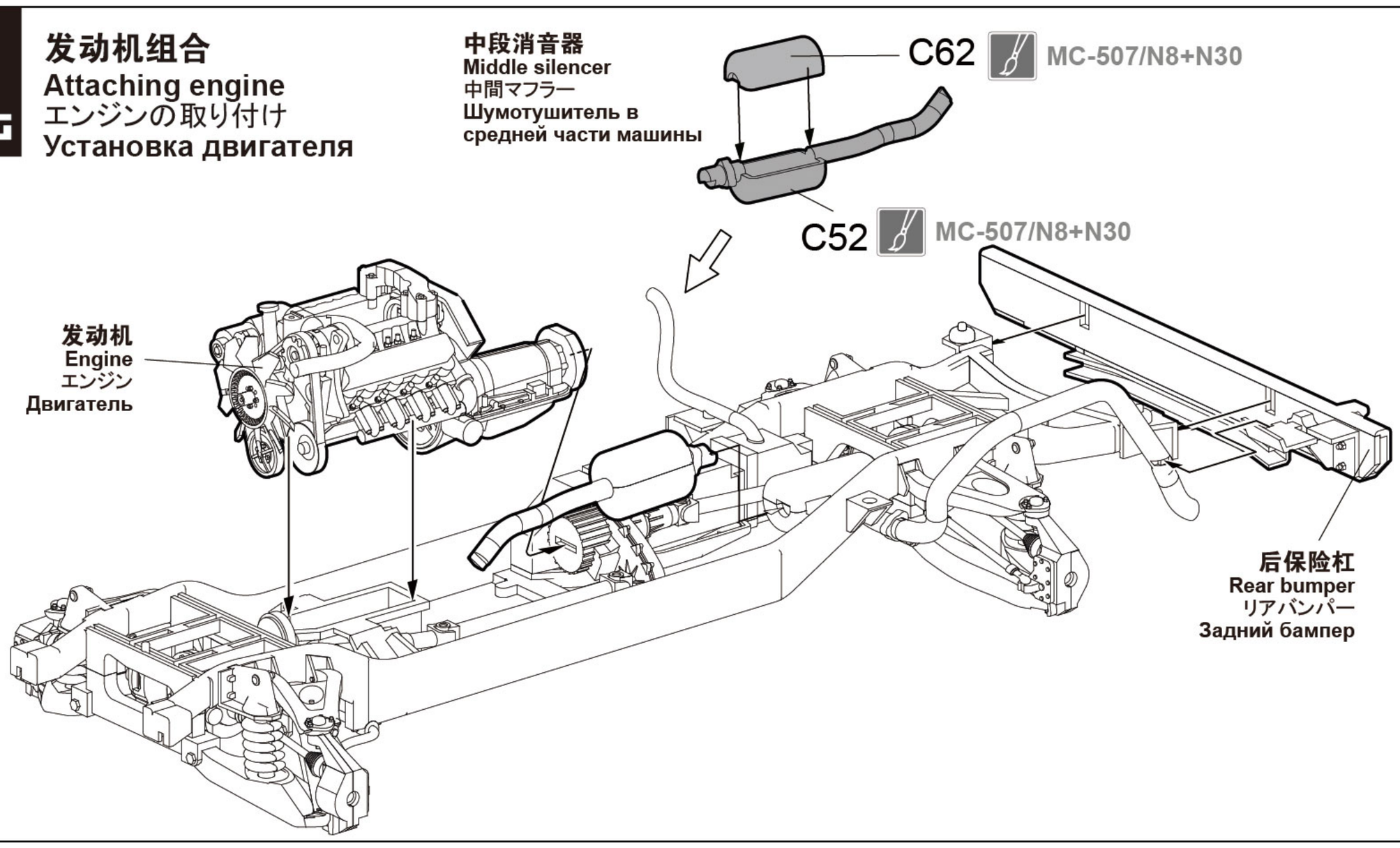
8

后保险杠组装
Rear bumper assembly
リアバンパーの組み立て
Сборка заднего бампера



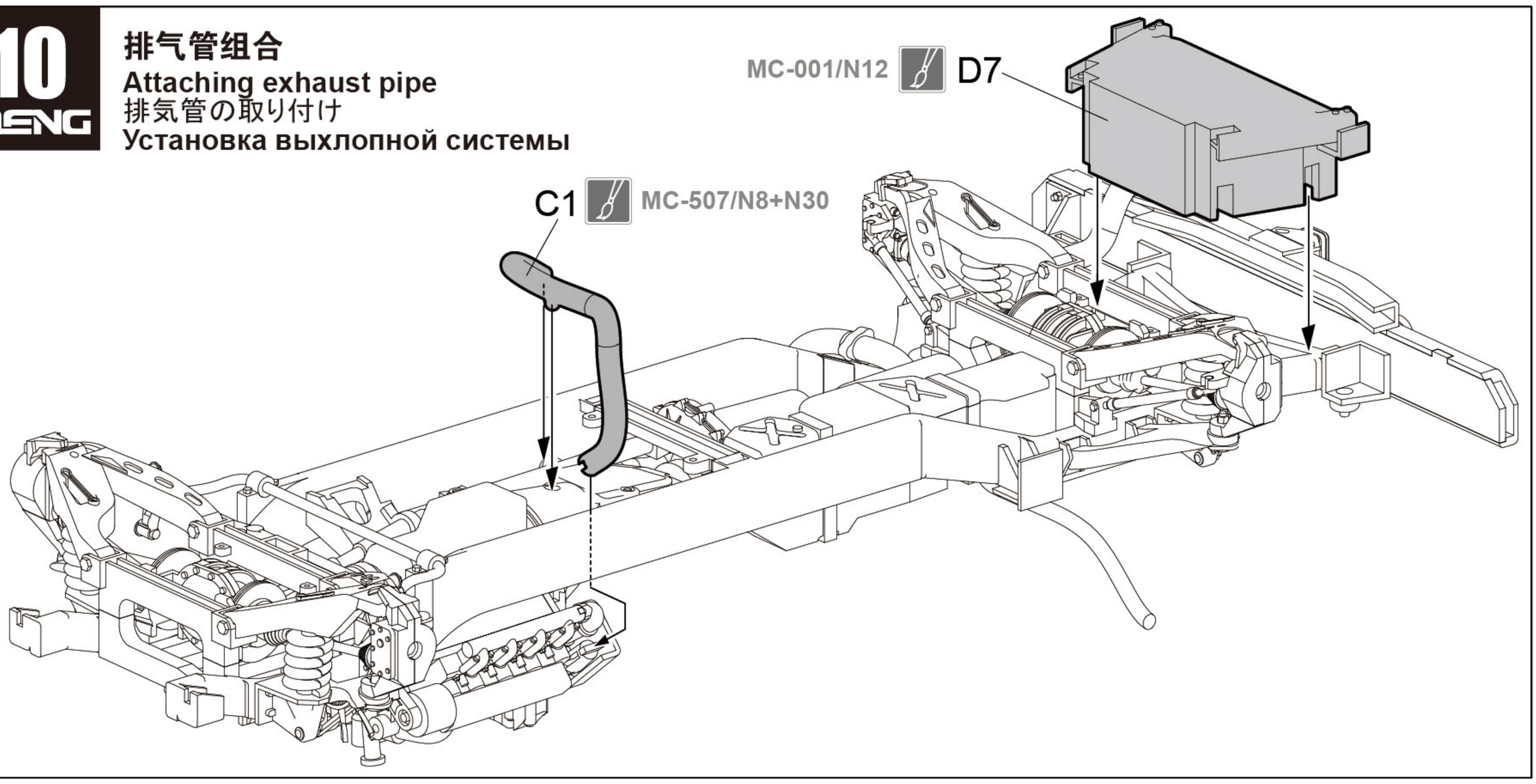
9

发动机组合
Attaching engine
エンジンの取り付け
Установка двигателя

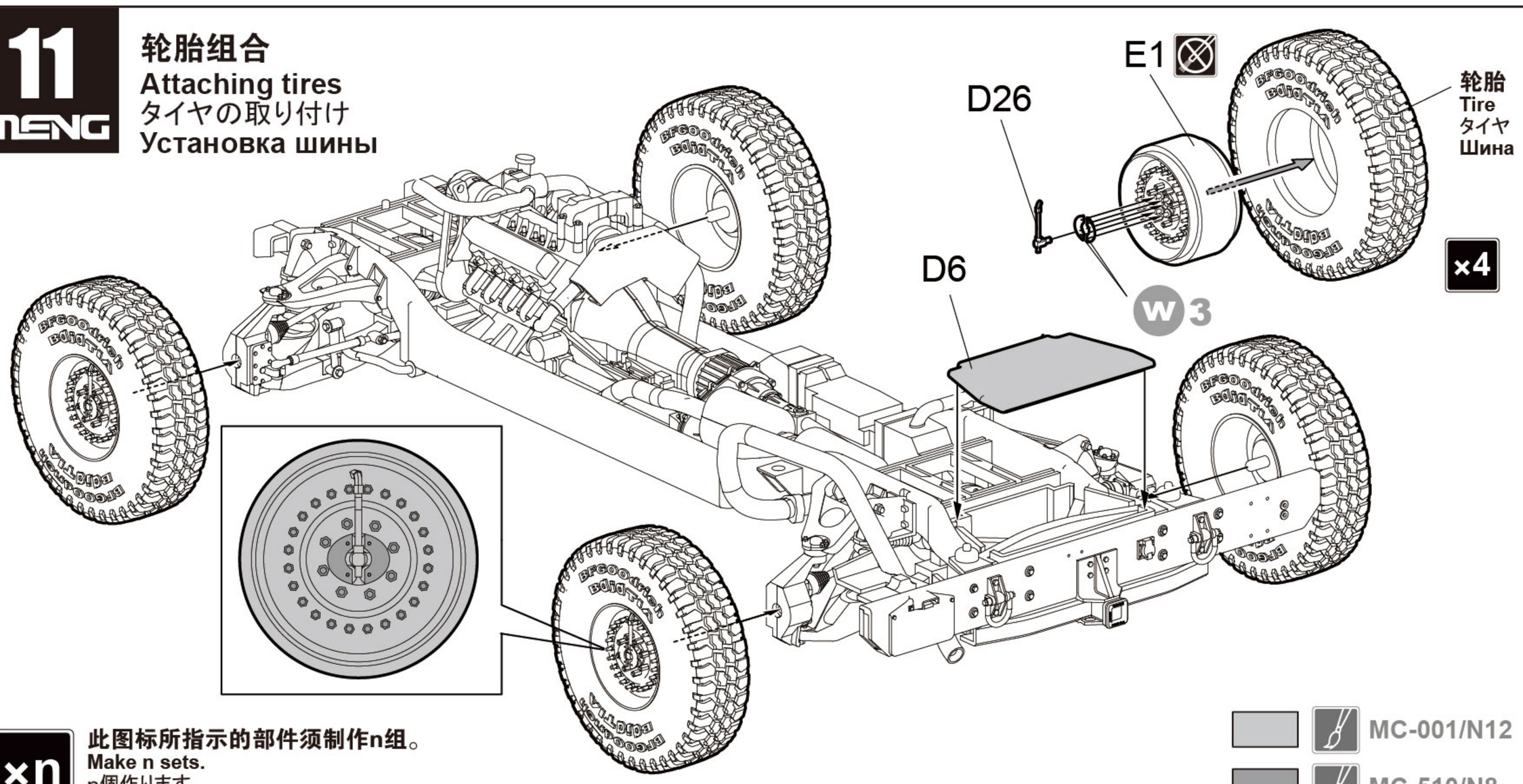


10

排气管组合
Attaching exhaust pipe
排気管の取り付け
Установка выхлопной системы



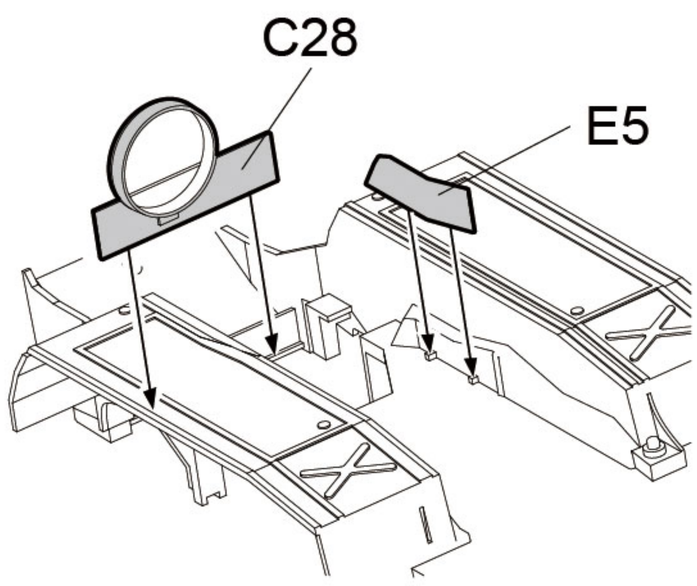
11 轮胎组合
Attaching tires
タイヤの取り付け
Установка шины

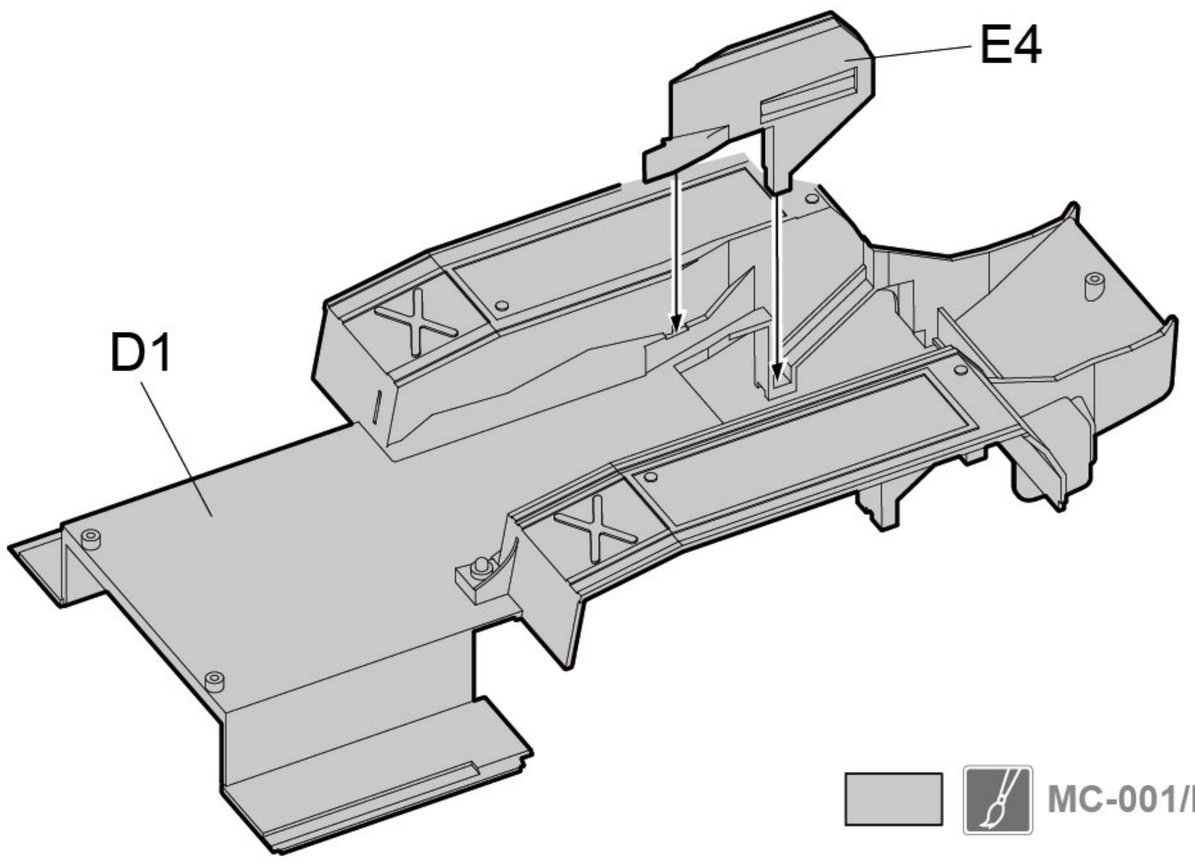


×n **此图标所指示的部件须制作n组。**
Make n sets.
n個作ります。
Собрать n наборов.

MC-001/N12
MC-510/N8

12 底板组装
Floor assembly
フロアの組み立て
Сборка кузова



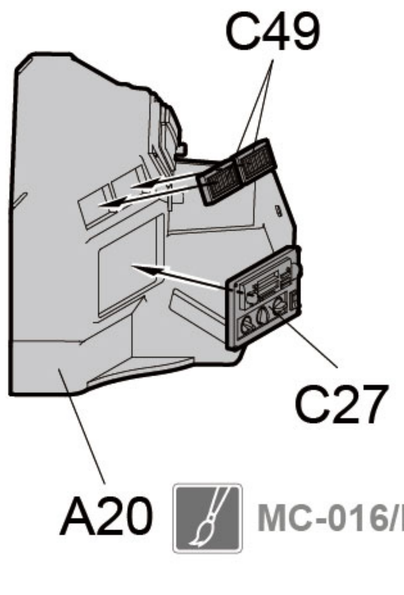


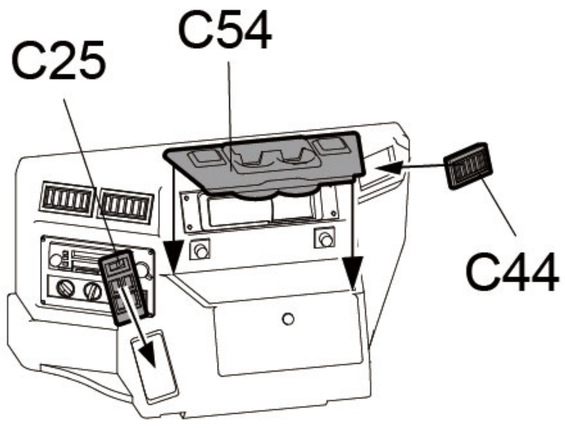
MC-001/N12

13 控制台组合1
Attaching consoles 1
ダッシュボードの取り付け1
Установка консолей, этап 1

MC-001/N12

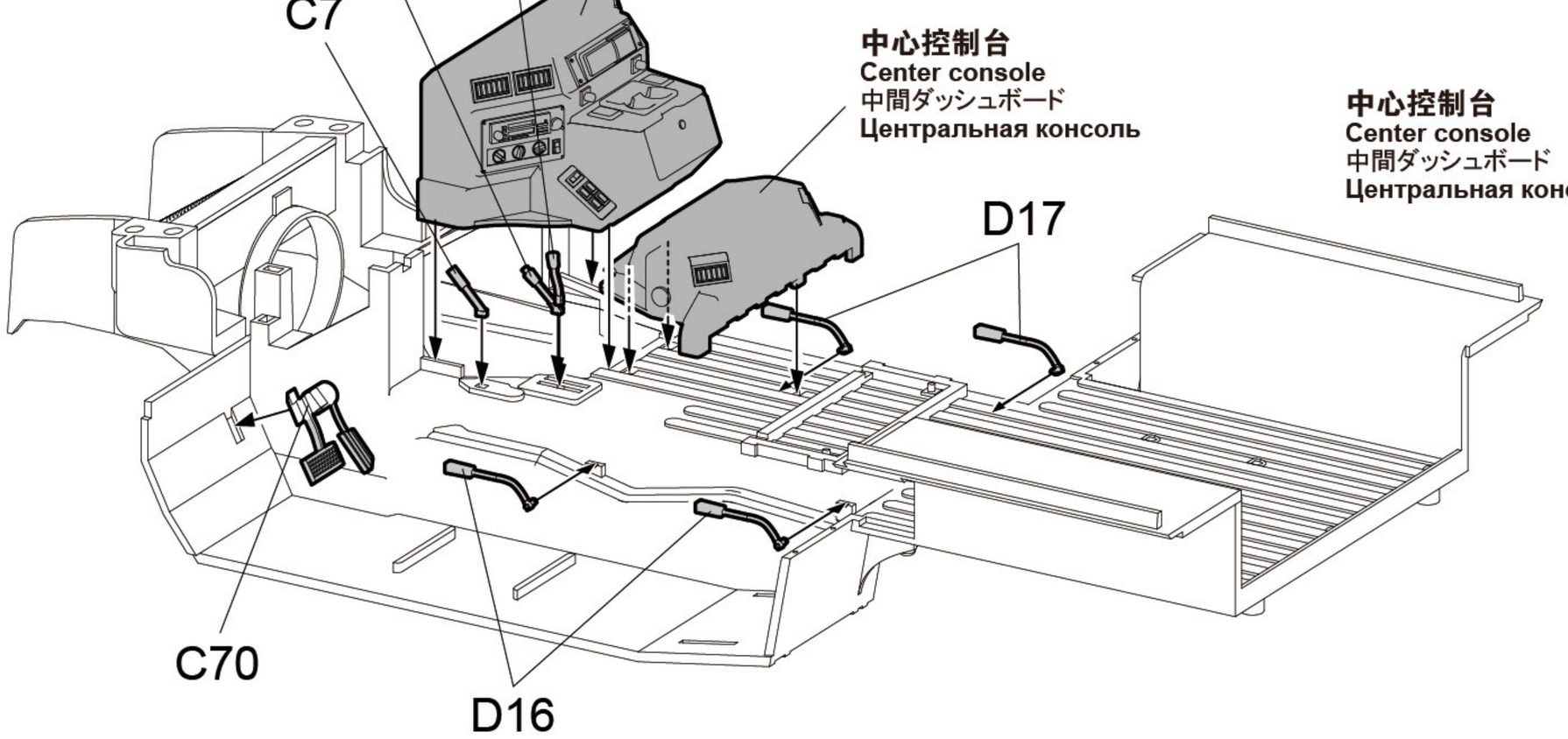
前控制台
Front console
フロントダッシュボード
Передняя консоль



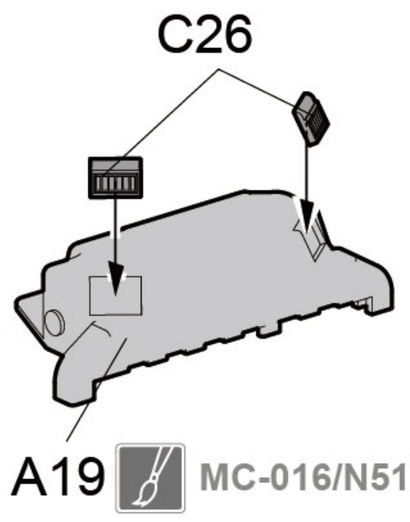


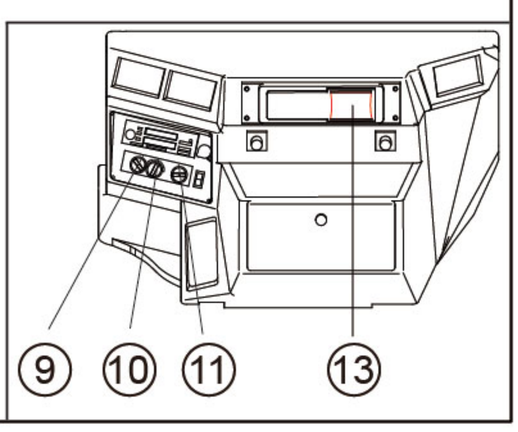
前控制台
Front console
フロントダッシュボード
Передняя консоль

中心控制台
Center console
中間ダッシュボード
Центральная консоль

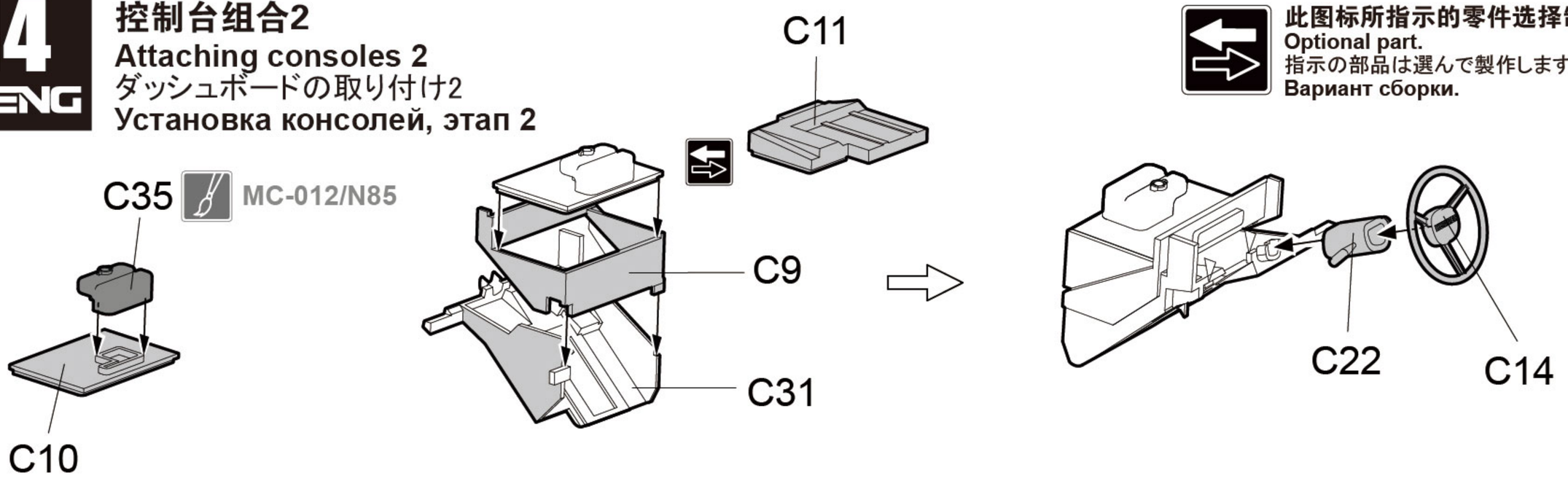


中心控制台
Center console
中間ダッシュボード
Центральная консоль

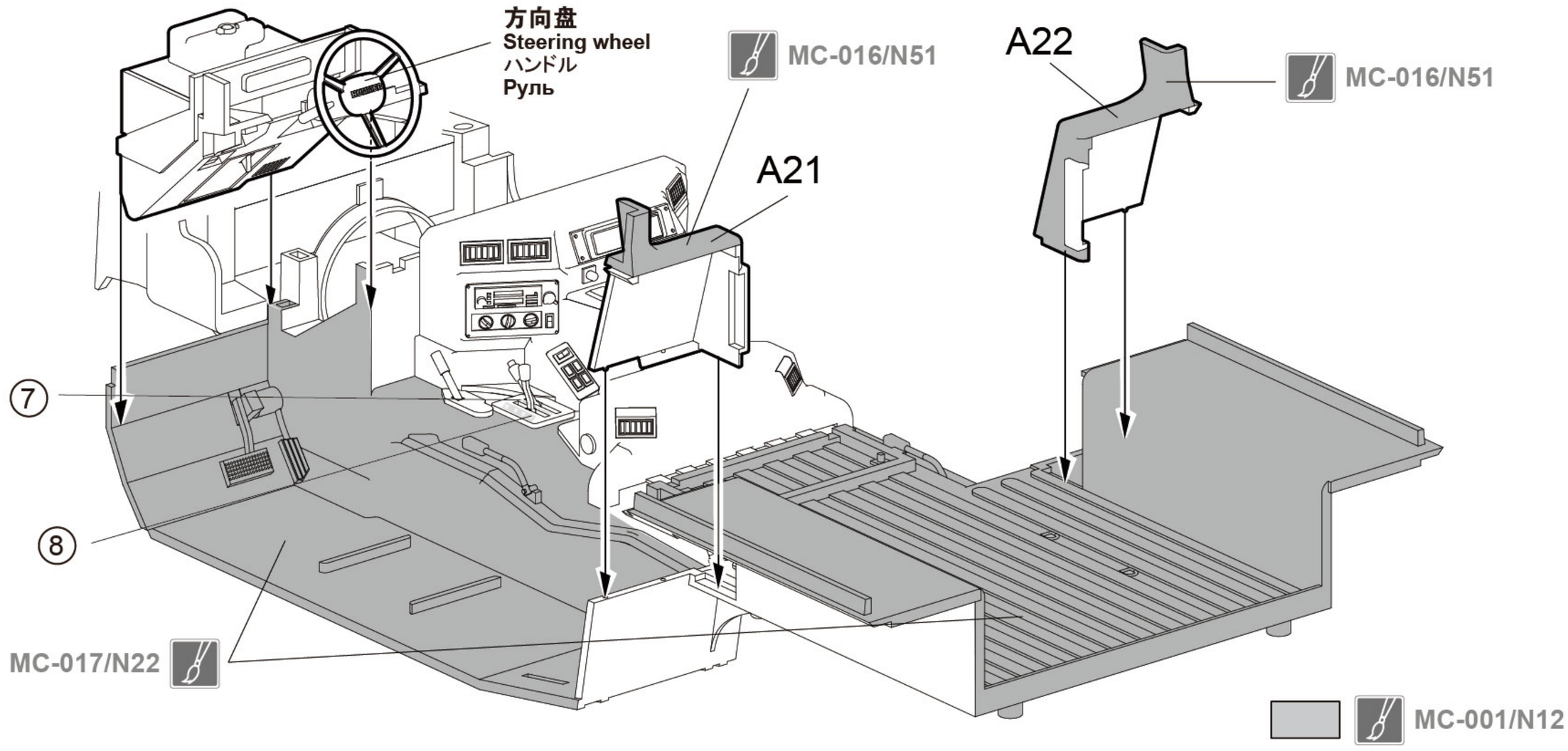




14 控制台组合2
Attaching consoles 2
ダッシュボードの取り付け2
Установка консолей, этап 2

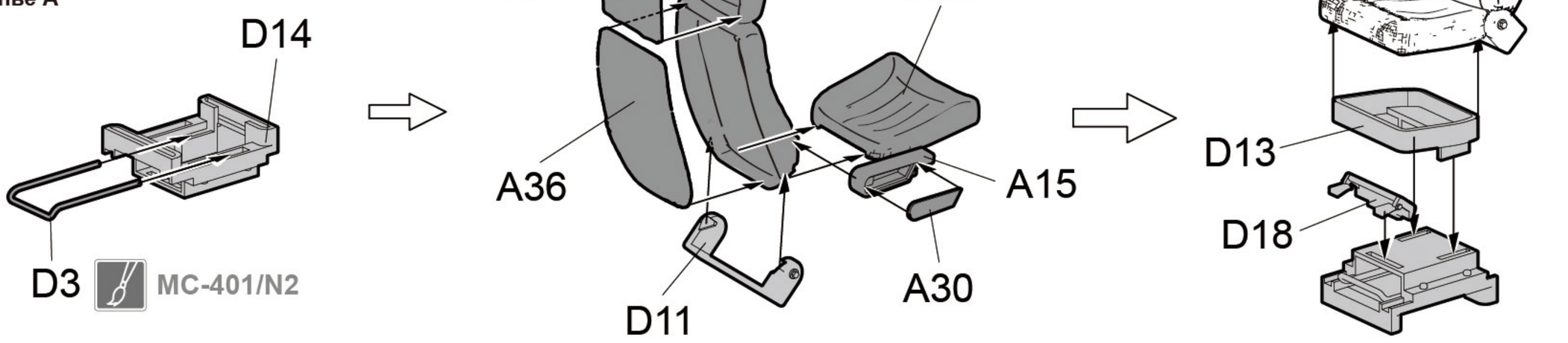


此图标所指示的零件选择制作。
Optional part.
指示の部品は選んで製作します。
Вариант сборки.

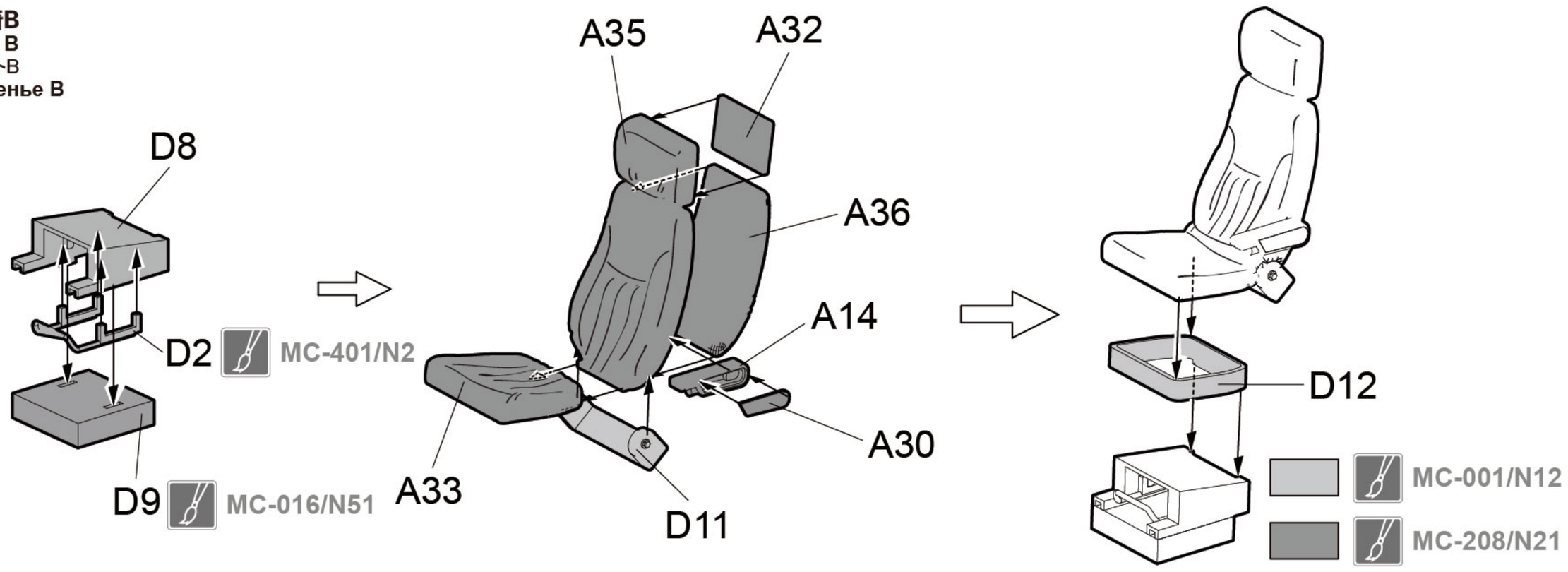


15 座椅组装1
Seat assembly 1
シートの組み立て1
Сборка сидений, этап 1

座椅A
Seat A
シートA
Сиденье А



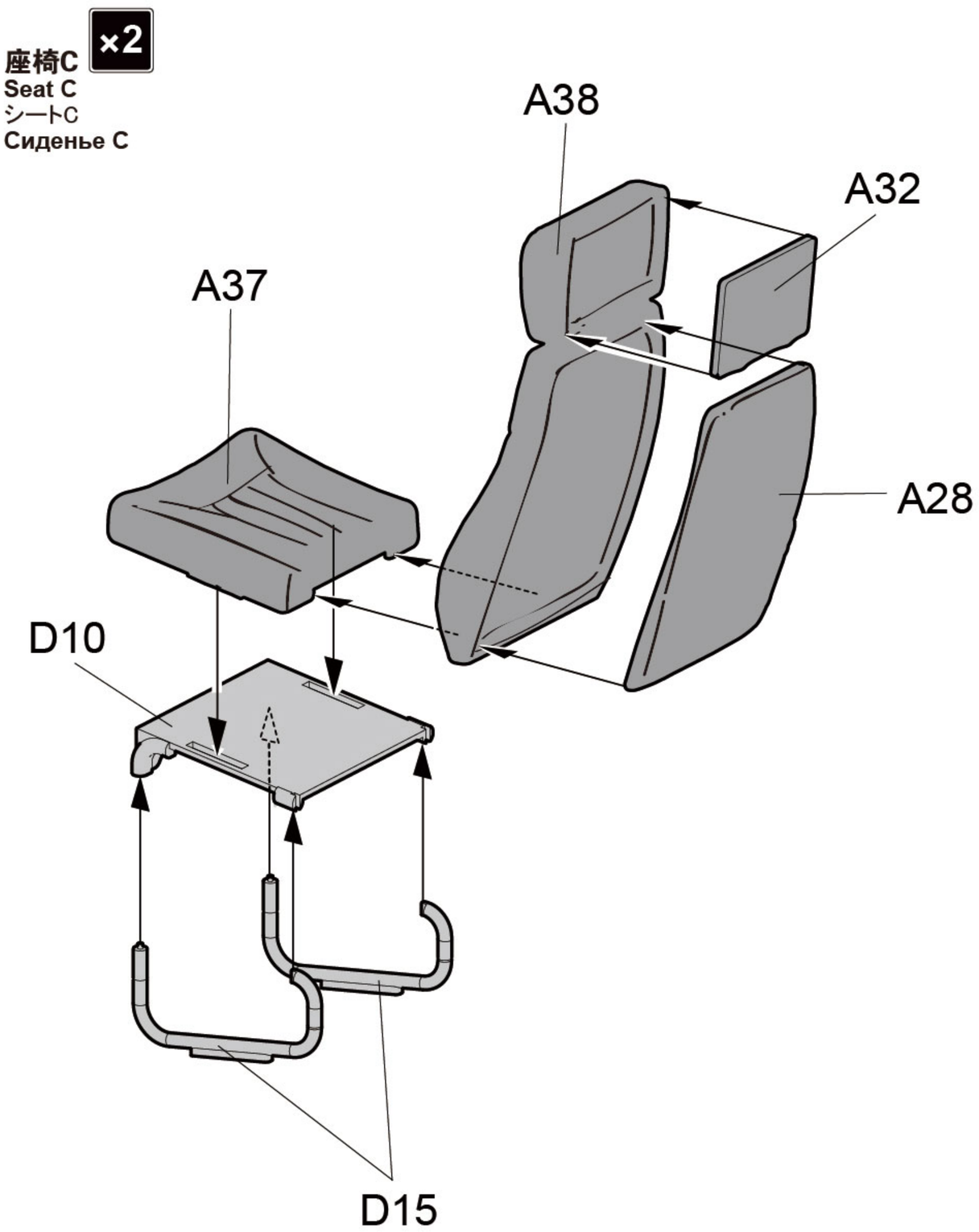
座椅B
Seat B
シートB
Сиденье В

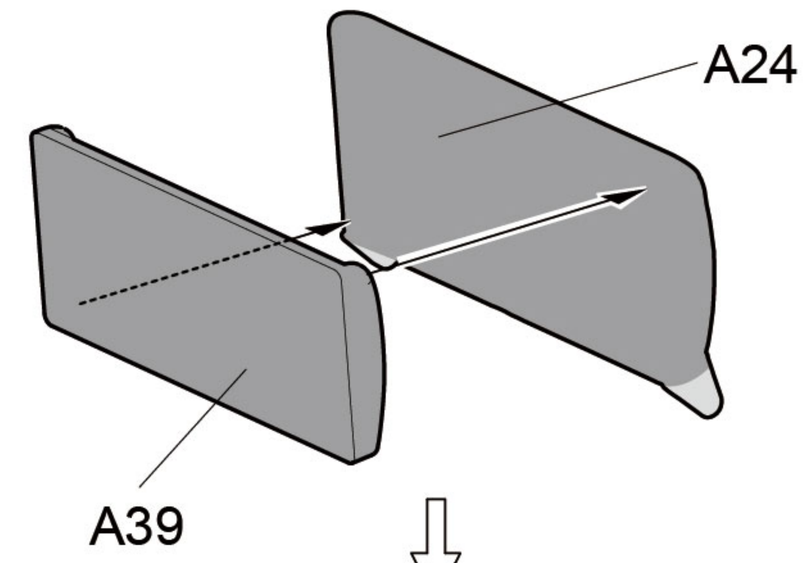


16

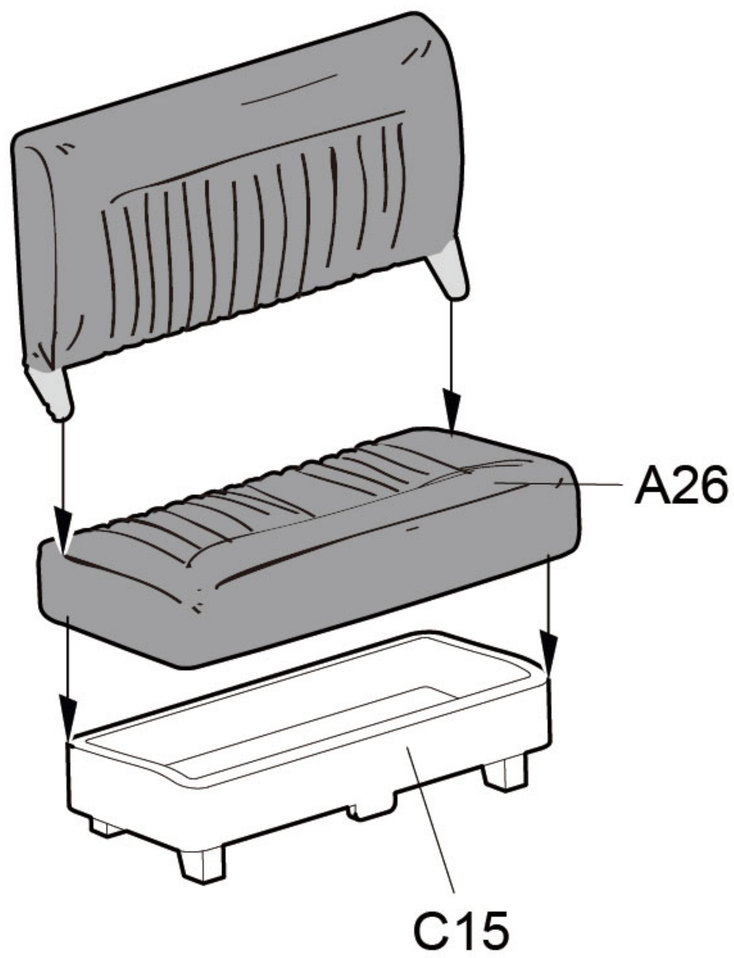
座椅组装2
Seat assembly 2
シートの組み立て2
Сборка сидений, этап 2

座椅C ×2
Seat C
シートC
Сиденье C





座椅D
Seat D
シートD
Сиденье D



MC-001/N12

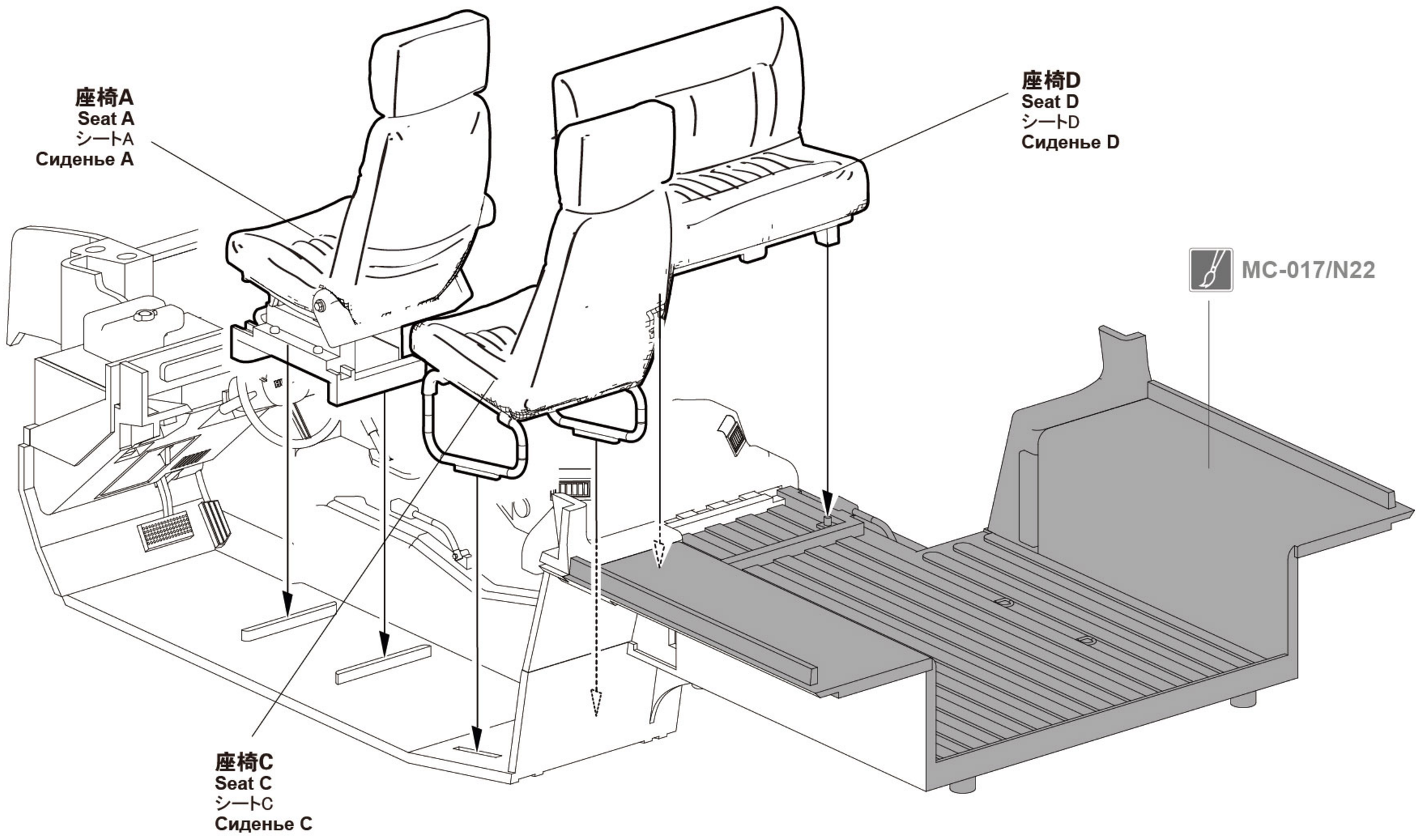
MC-208/N21

17

座椅组合1
Attaching seats 1
シートの取り付け1
Установка сидений, этап 1

座椅A
Seat A
シートA
Сиденье A

座椅D
Seat D
シートD
Сиденье D



MC-017/N22

座椅C
Seat C
シートC
Сиденье C

18 座椅组合2
Attaching seats 2
シートの取り付け2
Установка сидений, этап 2

MC-001/N12

空气滤清器
Air filter
エアフィルタ
Воздушный фильтр

C12
C13
C24
C58

座椅B
Seat B
シートB
Сиденье B

座椅C
Seat C
シートC
Сиденье C

C2

MC-511/N8+N40

空气滤清器
Air filter
エアフィルタ
Воздушный фильтр

空气滤清器
Air filter
エアフィルタ
Воздушный фильтр

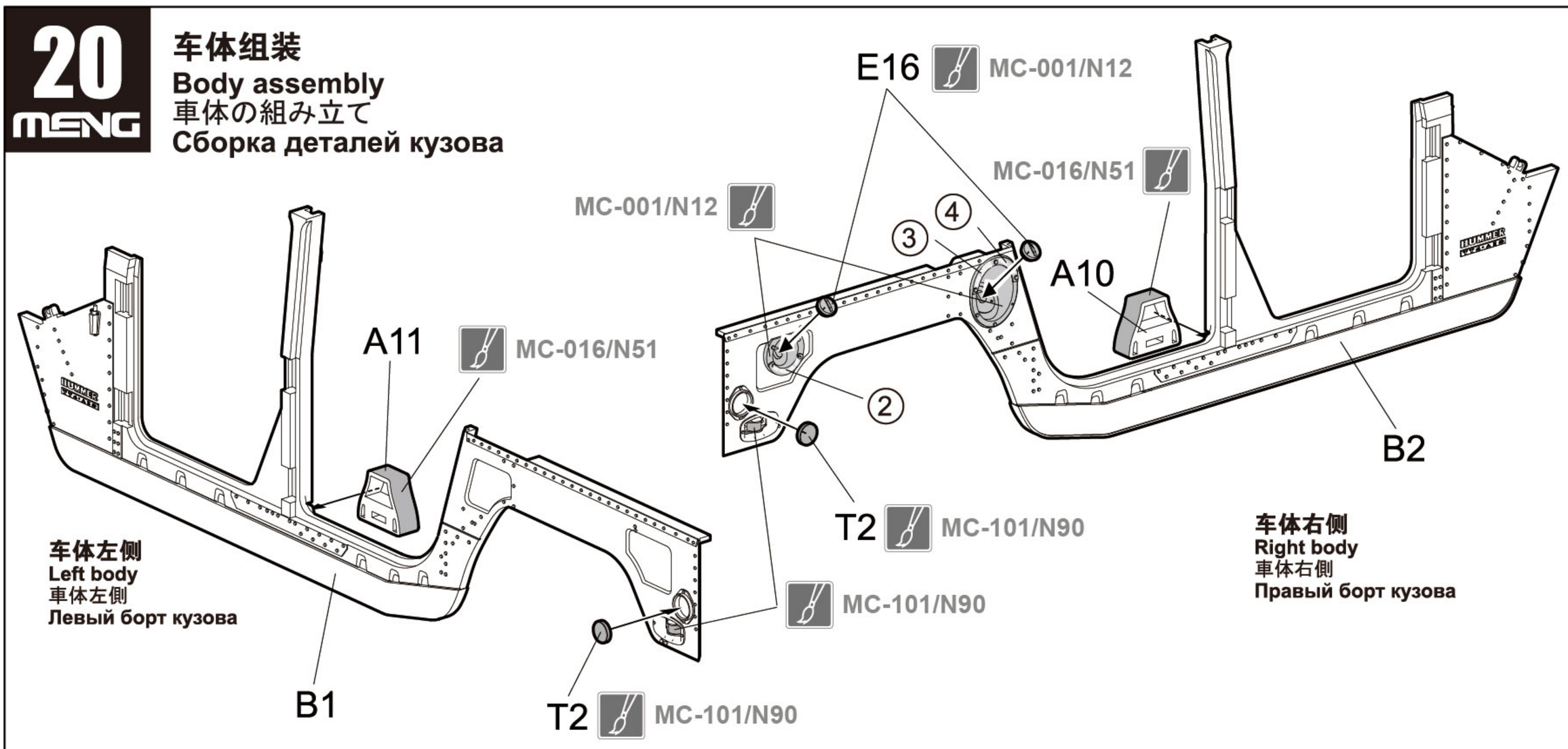
MC-401/N2

MC-012/N85

MC-017/N22

19 底盘组合
Attaching chassis
シャーシの取り付け
Установка кузова на раму

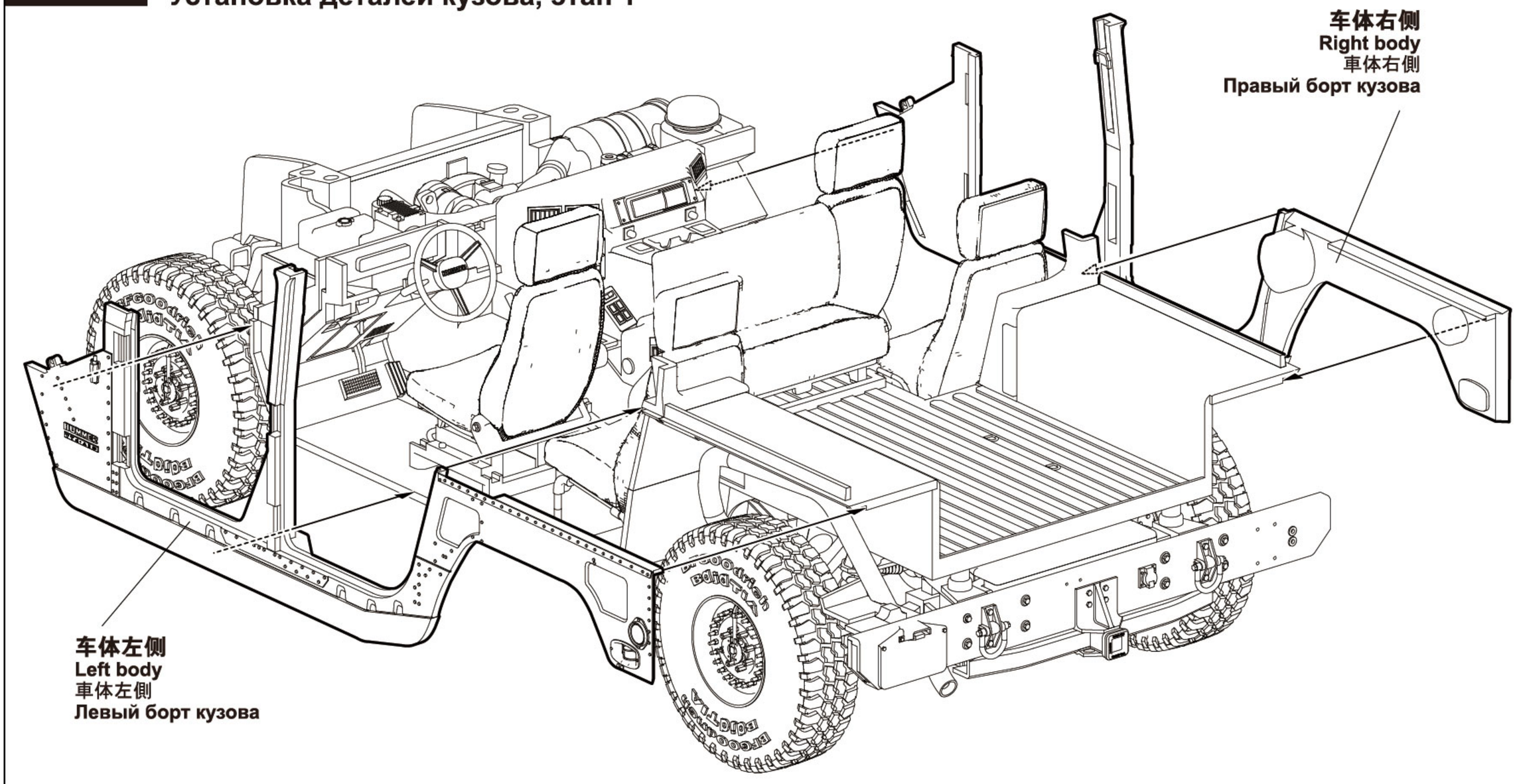
20 车体组装
Body assembly
車体の組み立て
Сборка деталей кузова



车体左侧
Left body
車体左側
Левый борт кузова

车体右侧
Right body
車体右側
Правый борт кузова

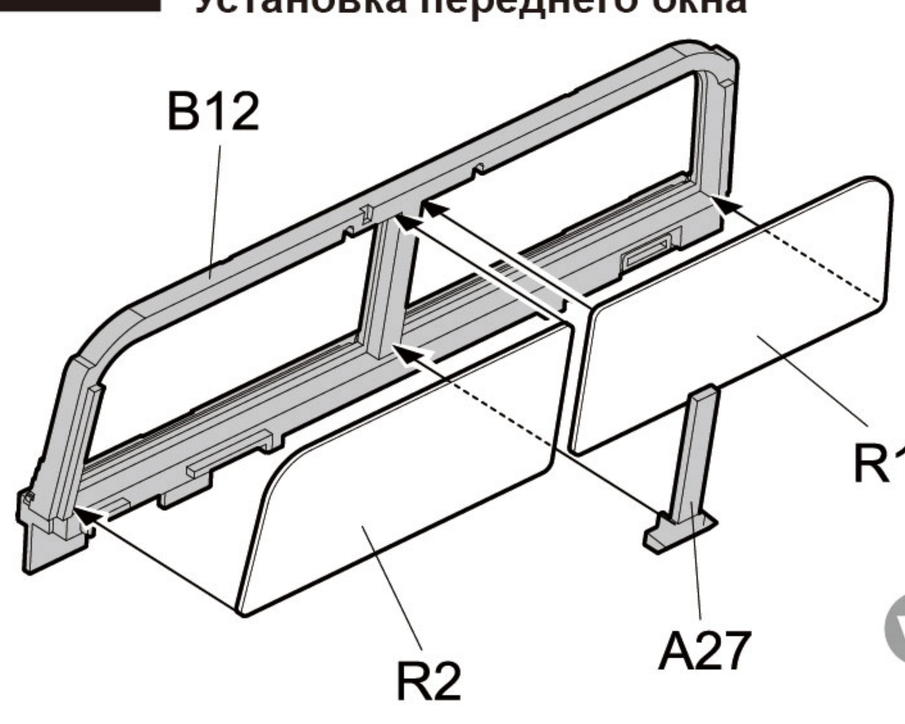
21 车体组合1
Attaching body 1
車体の取り付け1
Установка деталей кузова, этап 1

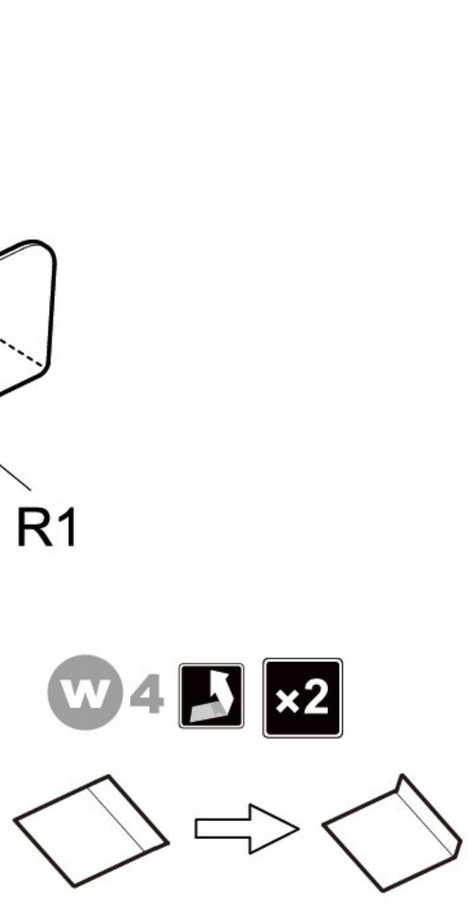


车体右侧
Right body
車体右側
Правый борт кузова

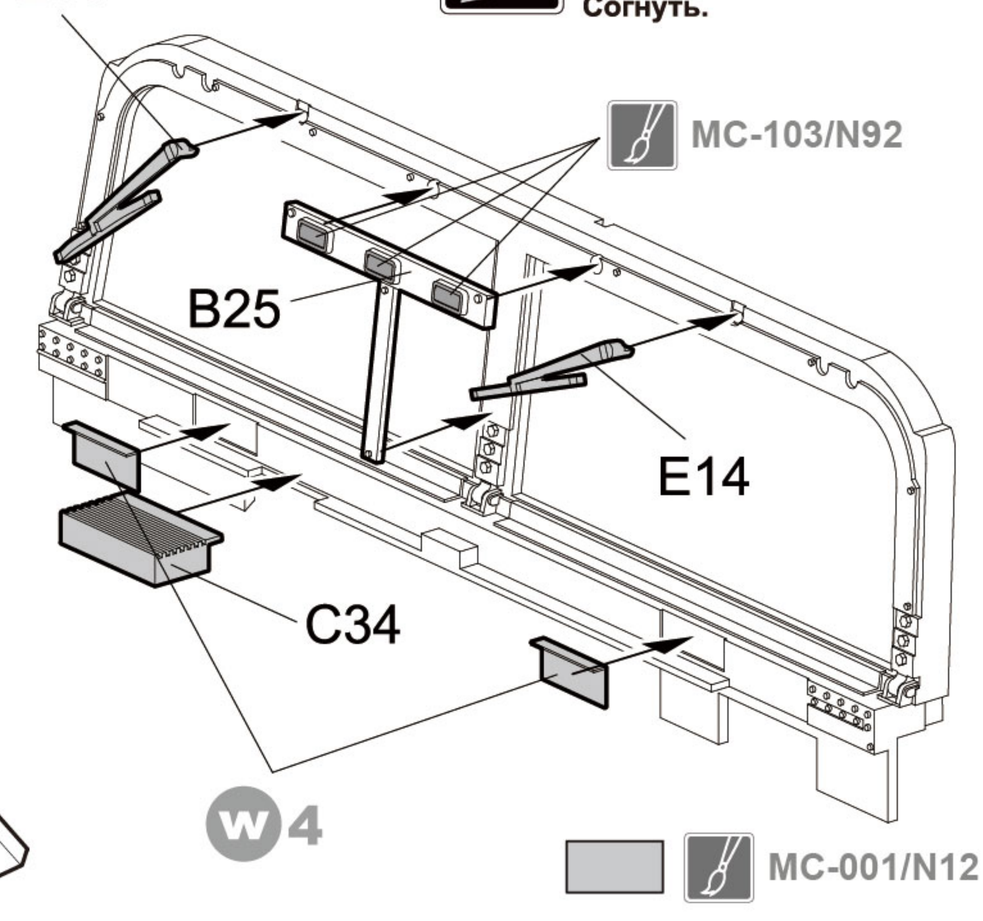
车体左侧
Left body
車体左側
Левый борт кузова

22 风挡组装
Windshield assembly
フロントガラスの組み立て
Установка переднего окна



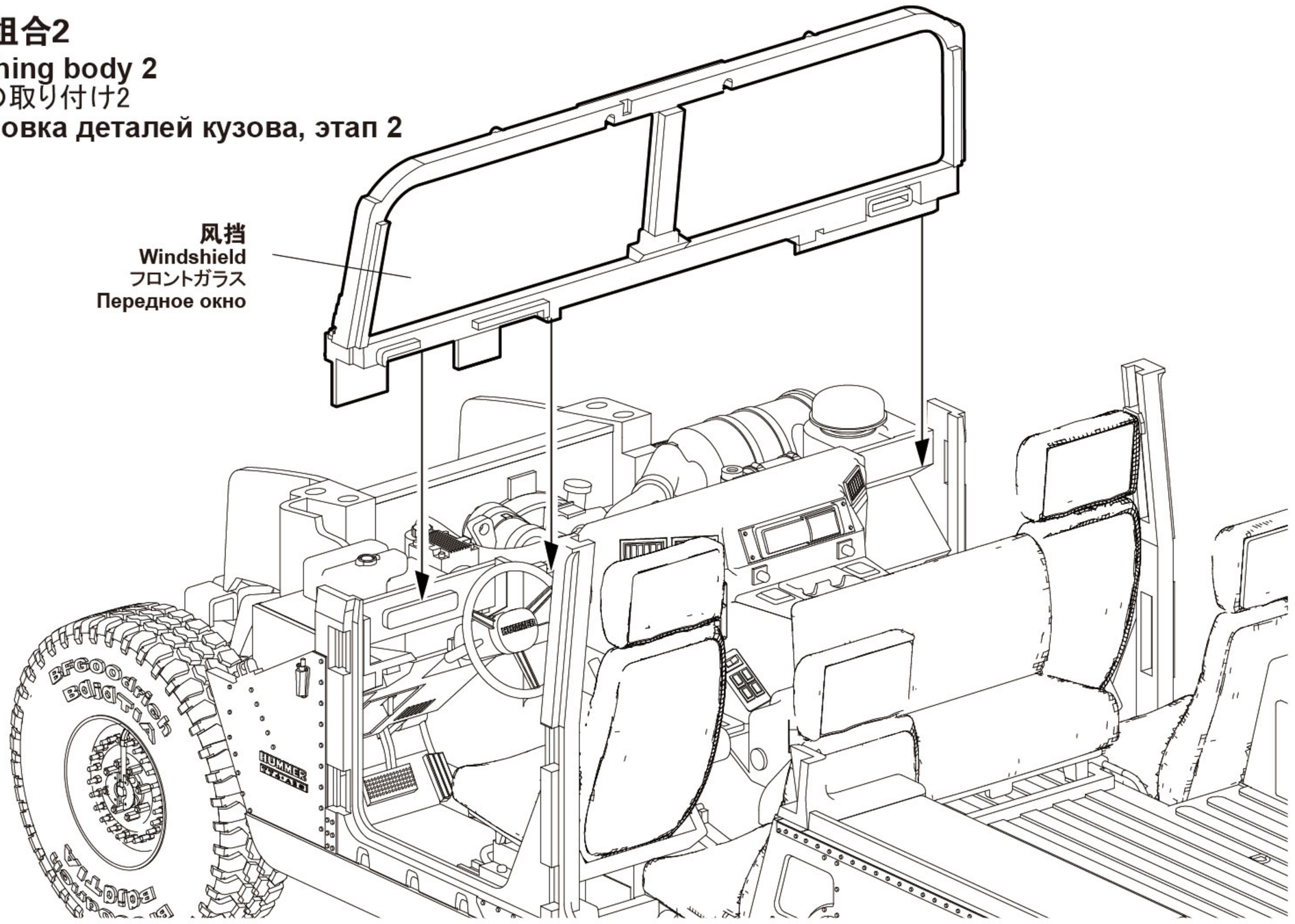


此图标所指示的零件须弯折。
Bend this part.
指示のパーツを曲げます。
Согнуть.



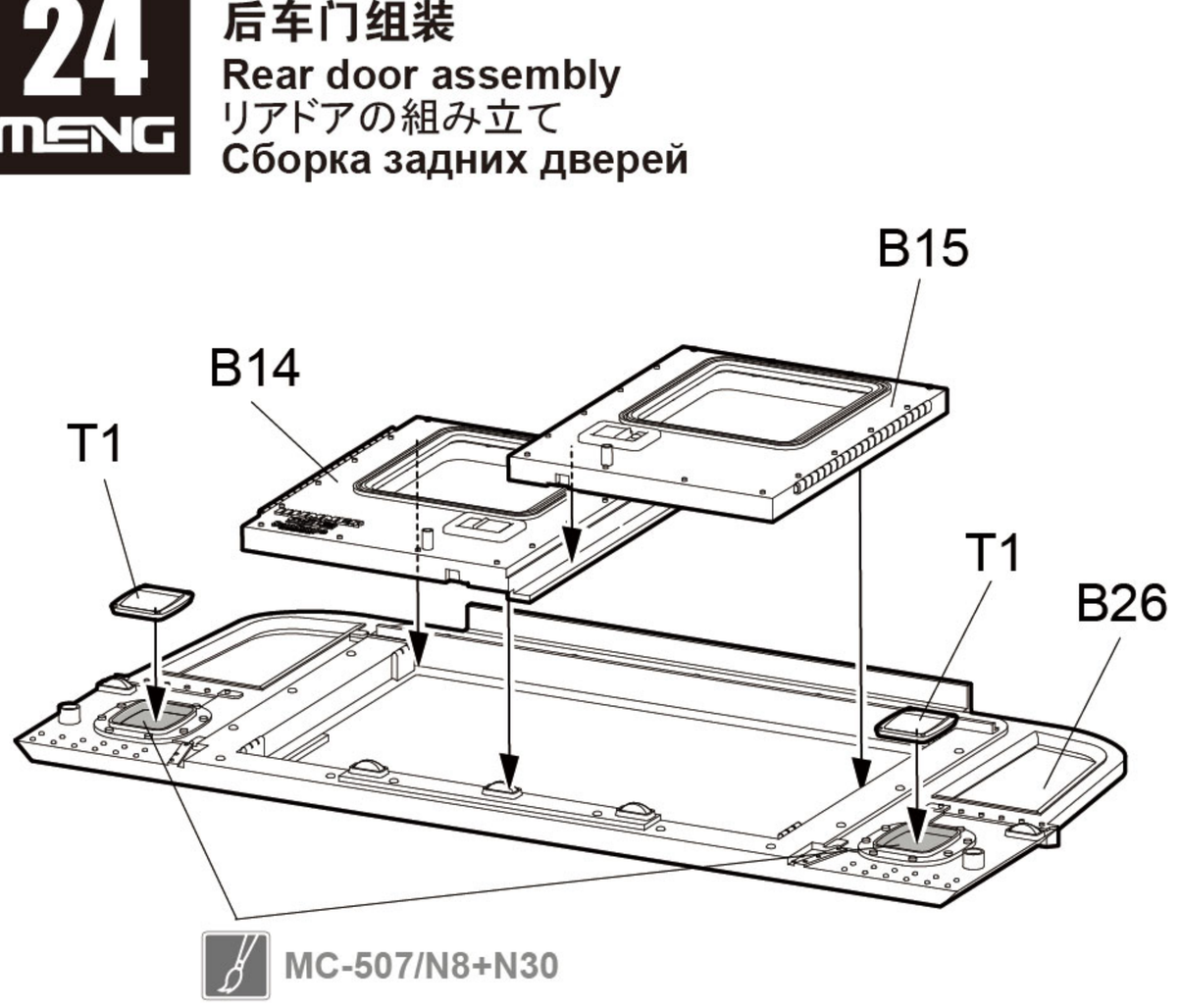
23

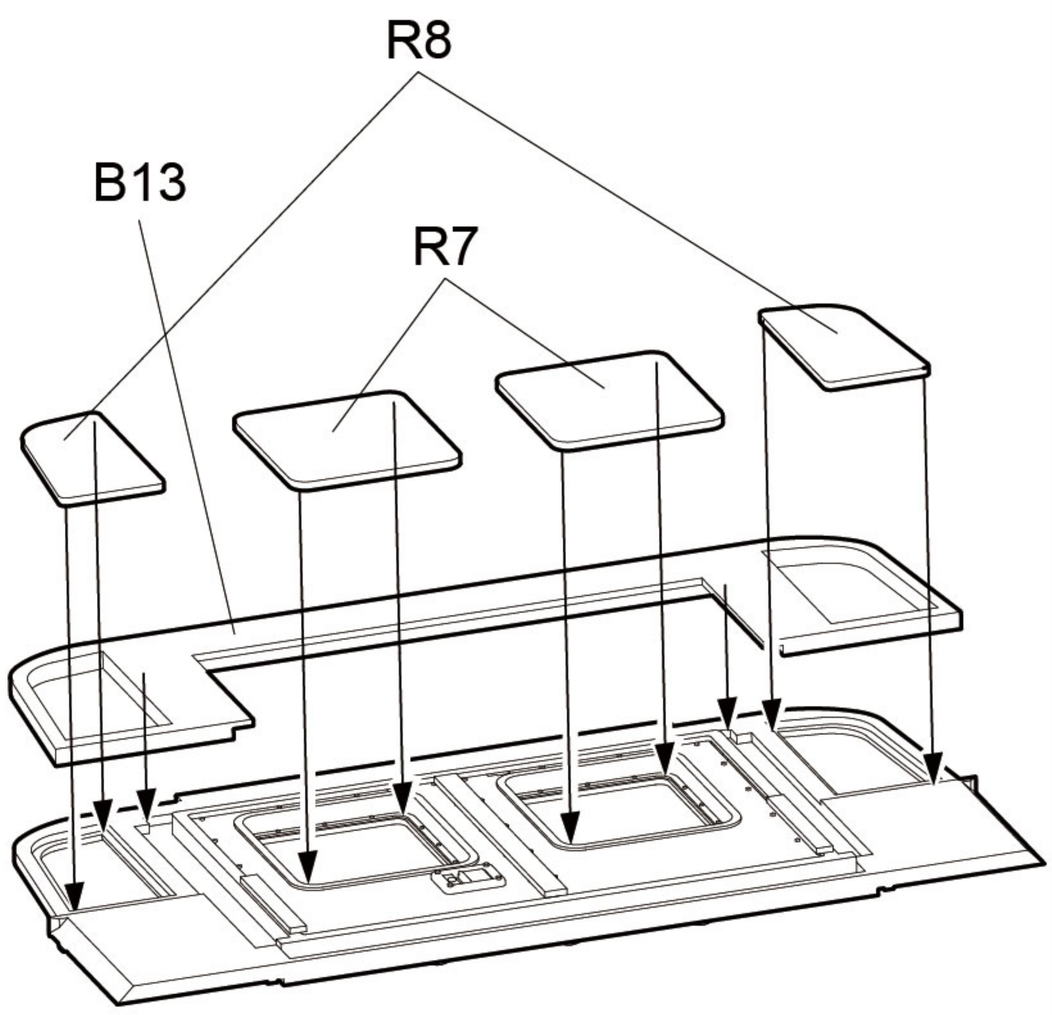
车体组合2
Attaching body 2
車体の取り付け2
Установка деталей кузова, этап 2

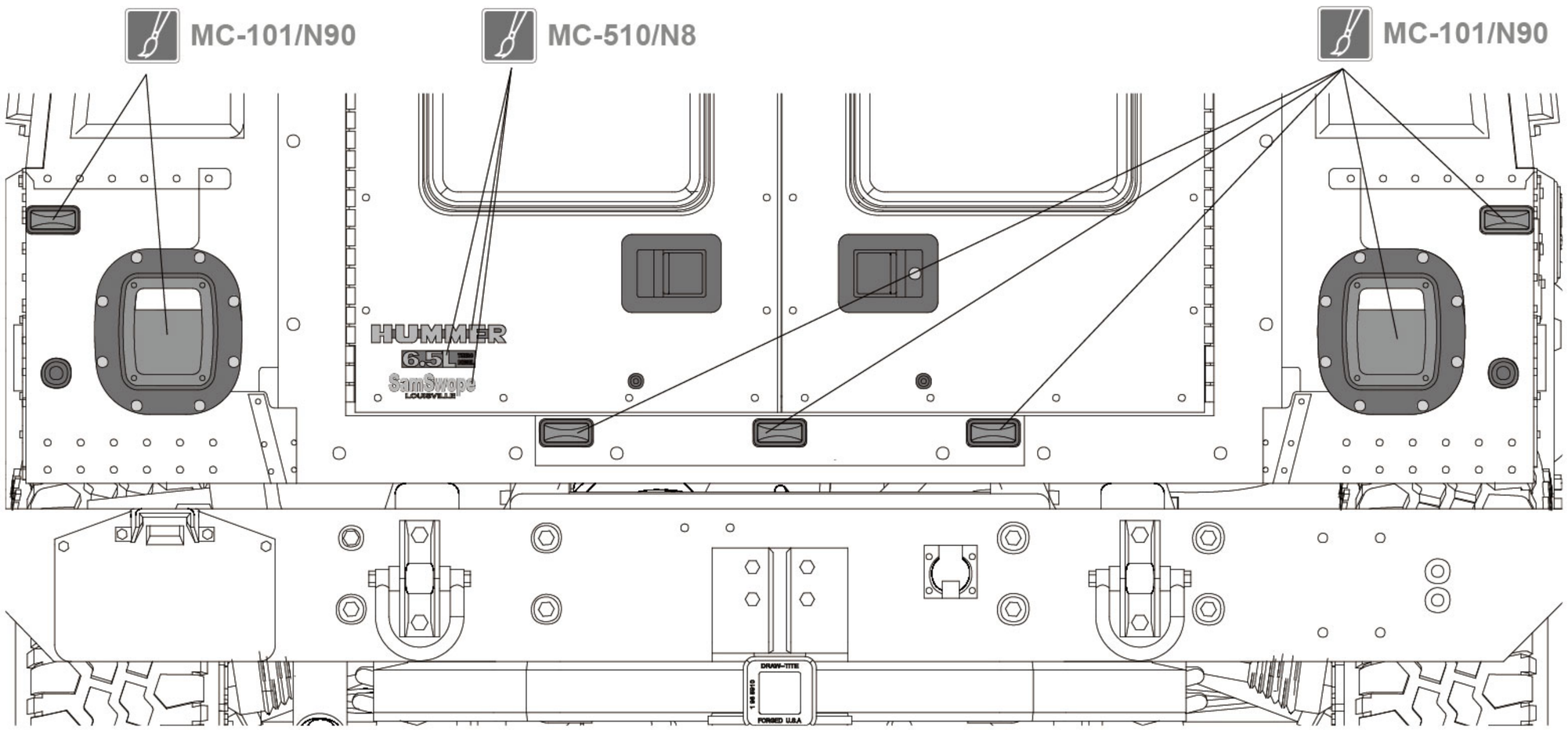


24

后车门组装
Rear door assembly
リアドアの組み立て
Сборка задних дверей







25

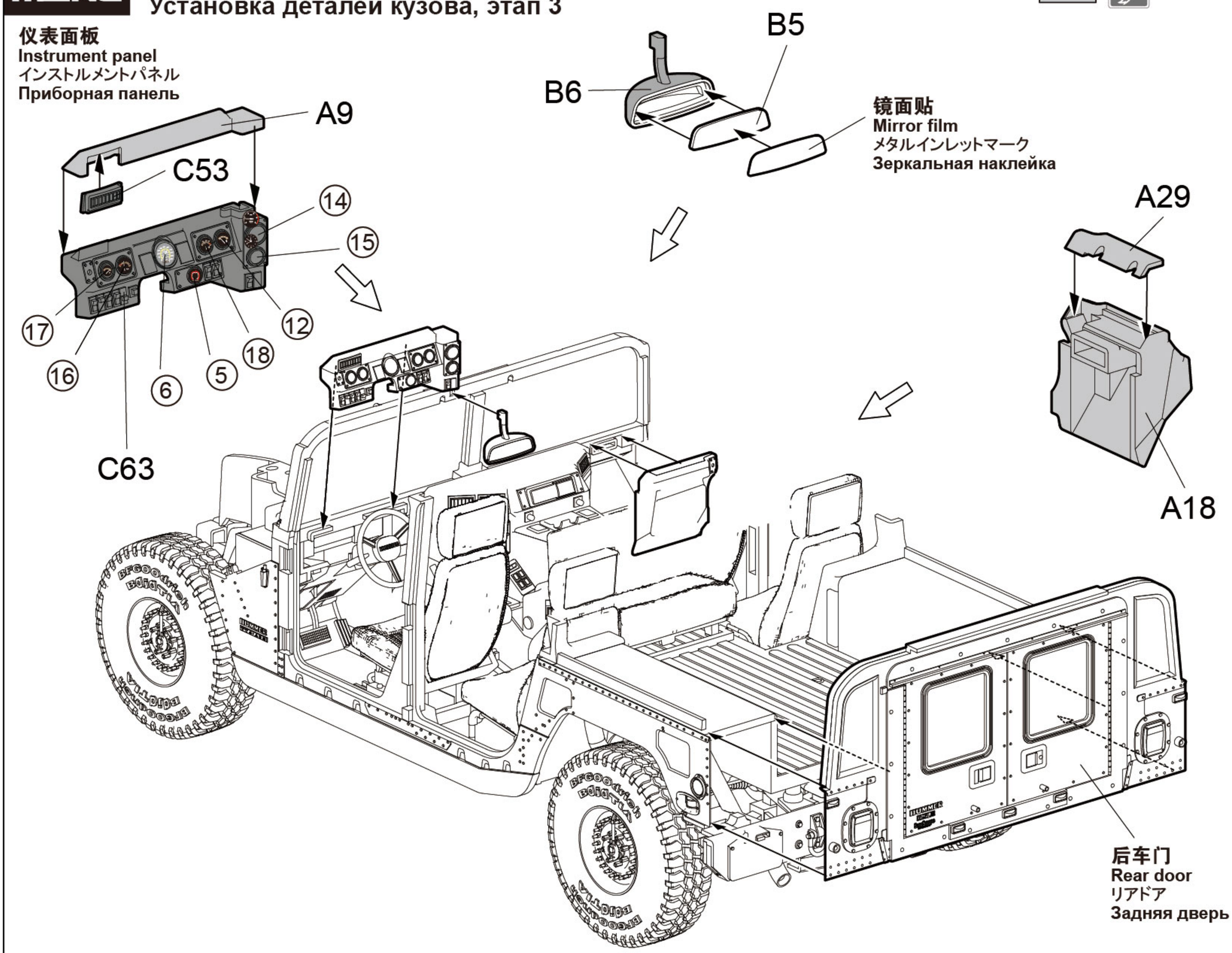
车体组合3
Attaching body 3
車体の取り付け3
Установка деталей кузова, этап 3

后视镜
Rearview mirror
ルームミラー
Зеркала заднего вида

MC-001/N12

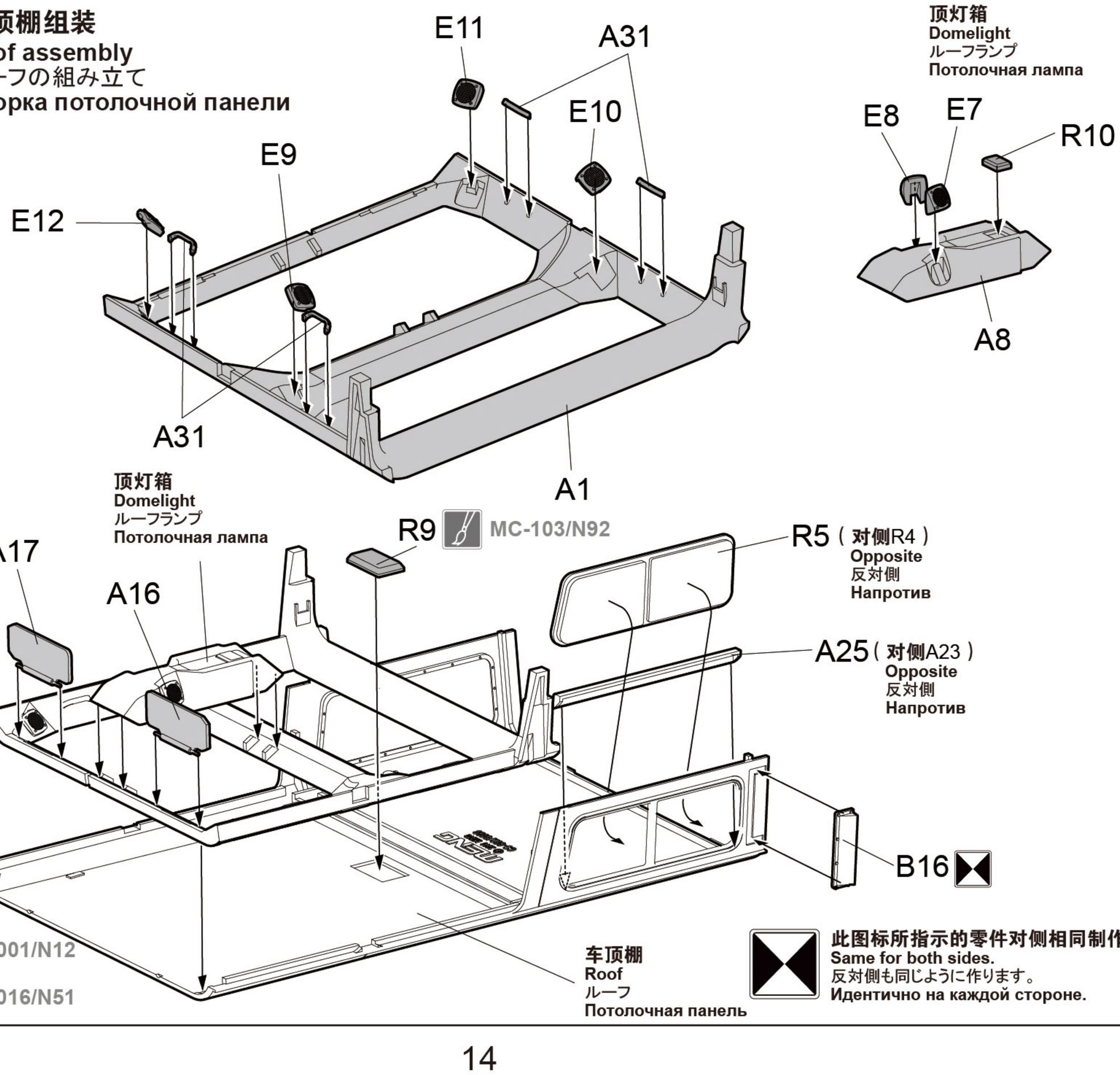
MC-016/N51

仪表面板
Instrument panel
インストルメントパネル
Приборная панель



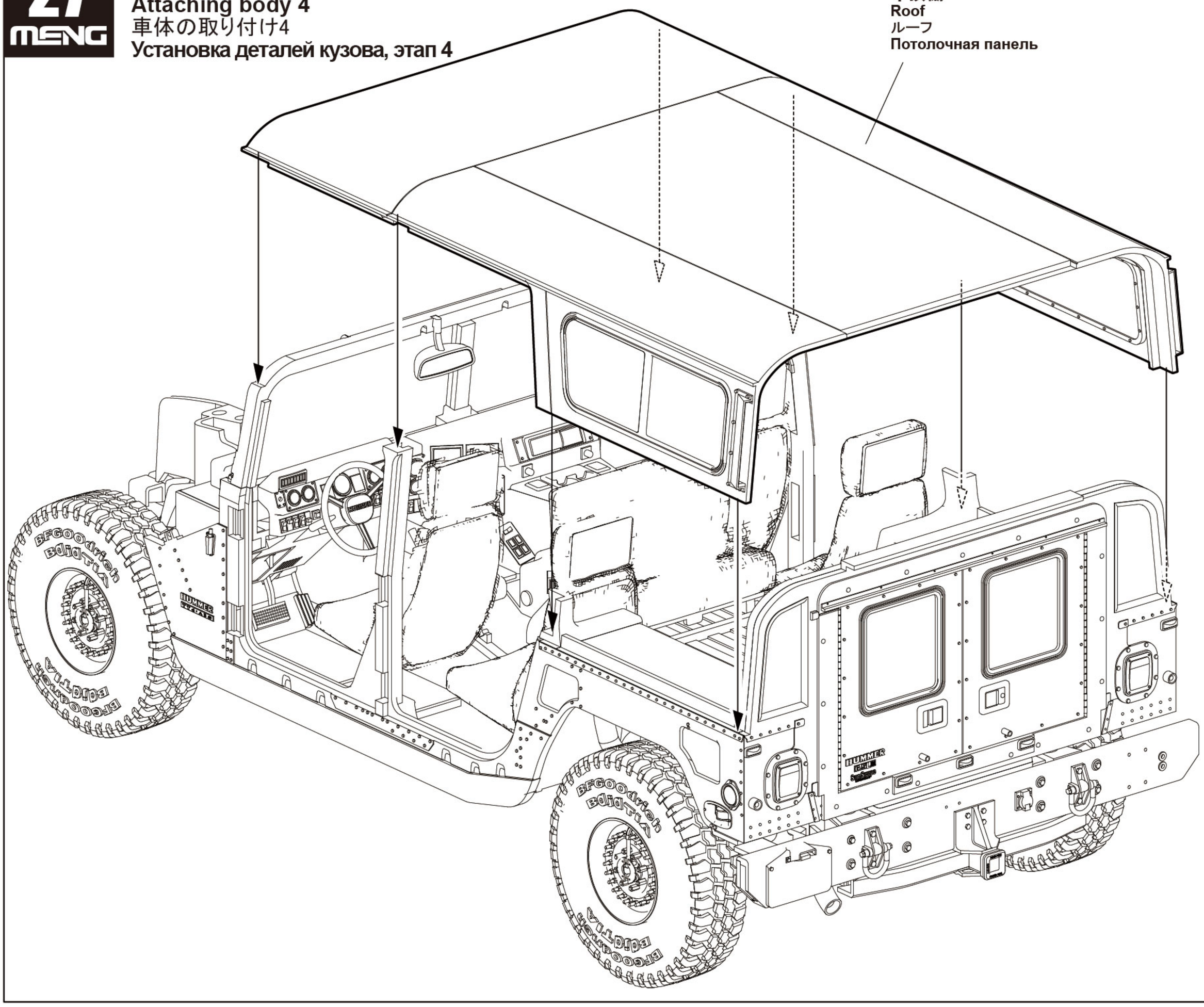
26

车顶棚组装
Roof assembly
ルーフの組み立て
Сборка потолочной панели



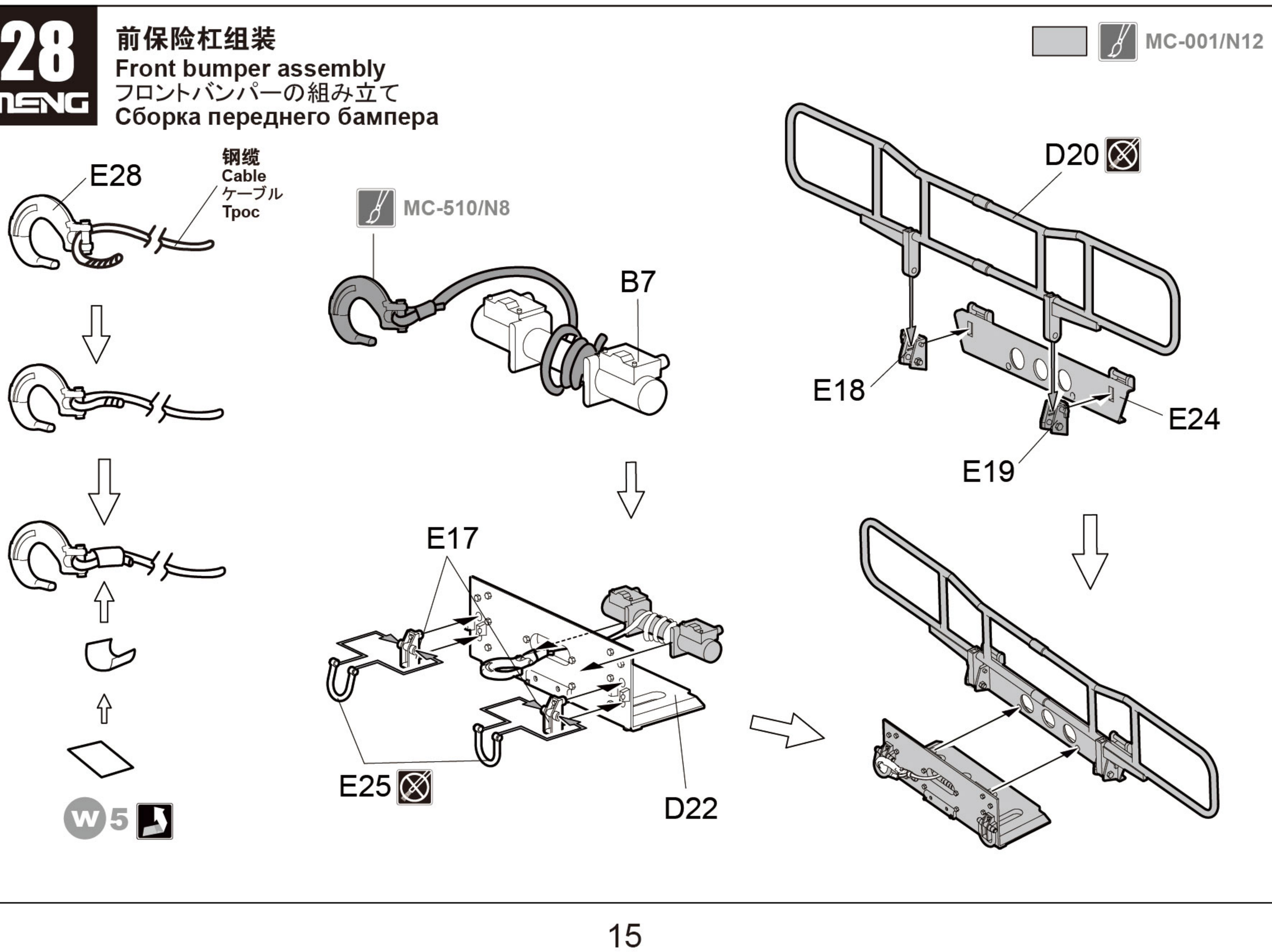
27

车体组合4
Attaching body 4
車体の取り付け4
Установка деталей кузова, этап 4



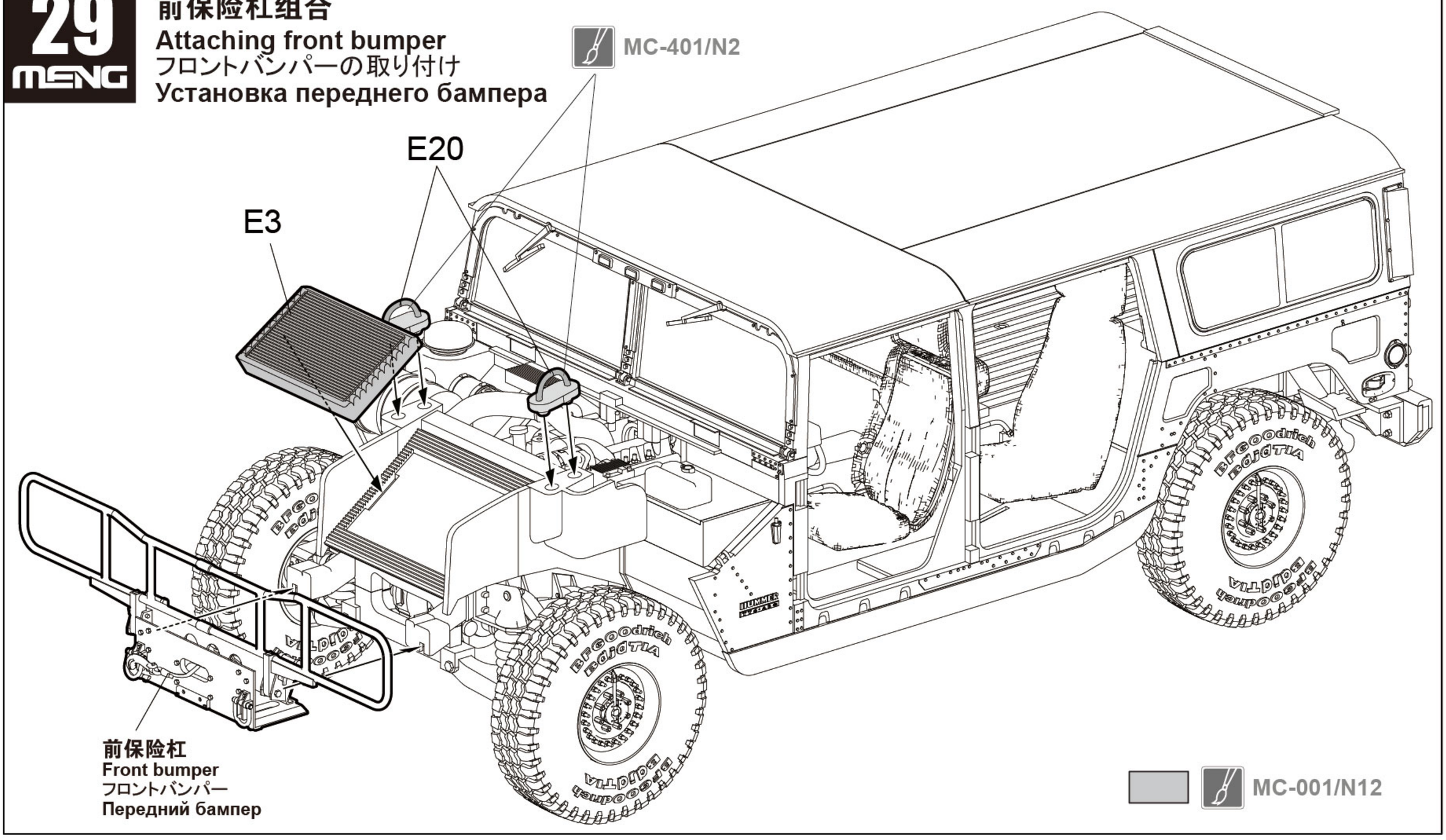
28

前保险杠组装
Front bumper assembly
フロントバンパーの組み立て
Сборка переднего бампера



29

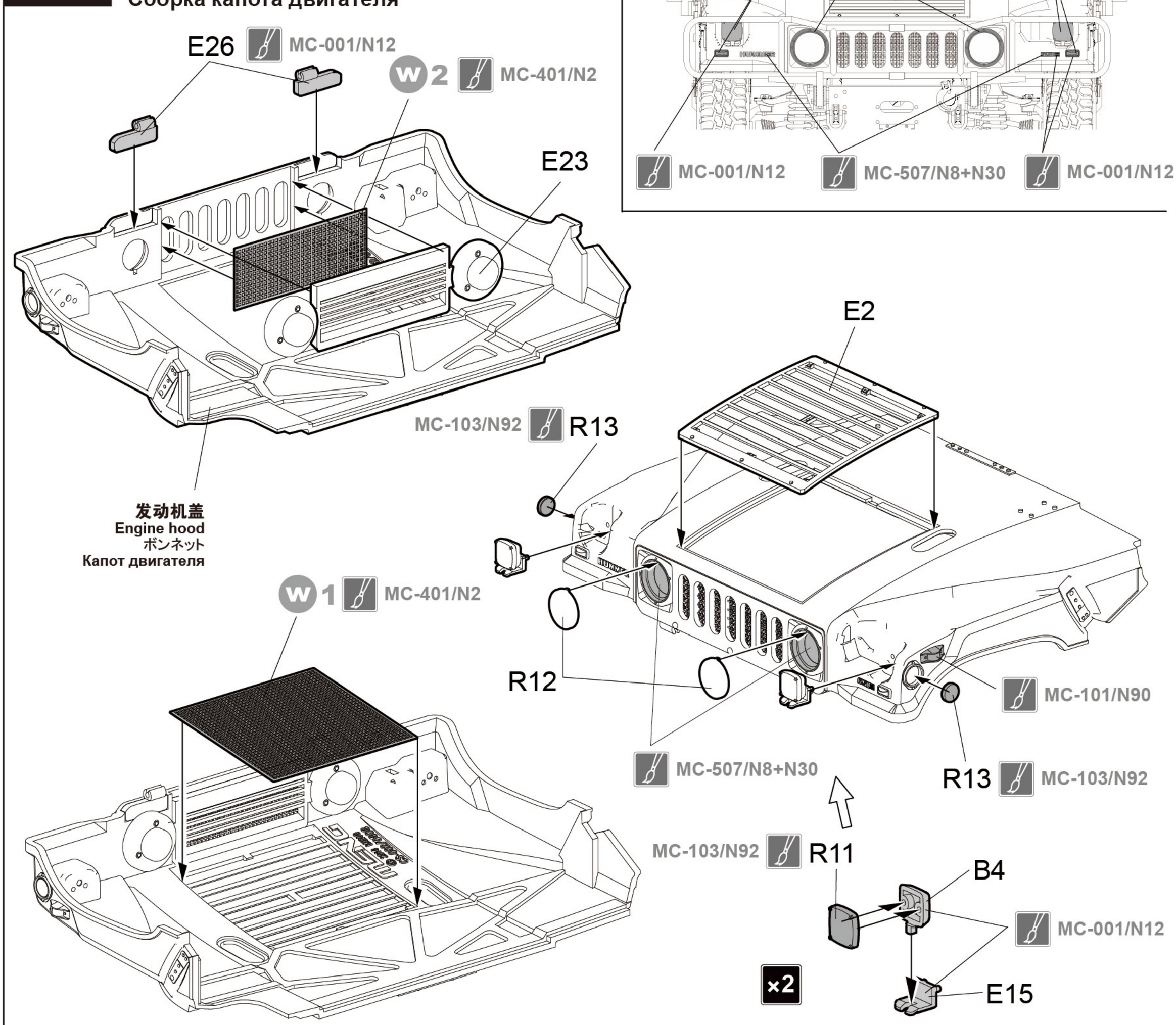
前保险杠组合
Attaching front bumper
フロントバンパーの取り付け
Установка переднего бампера



前保险杠
Front bumper
フロントバンパー
Передний бампер

30

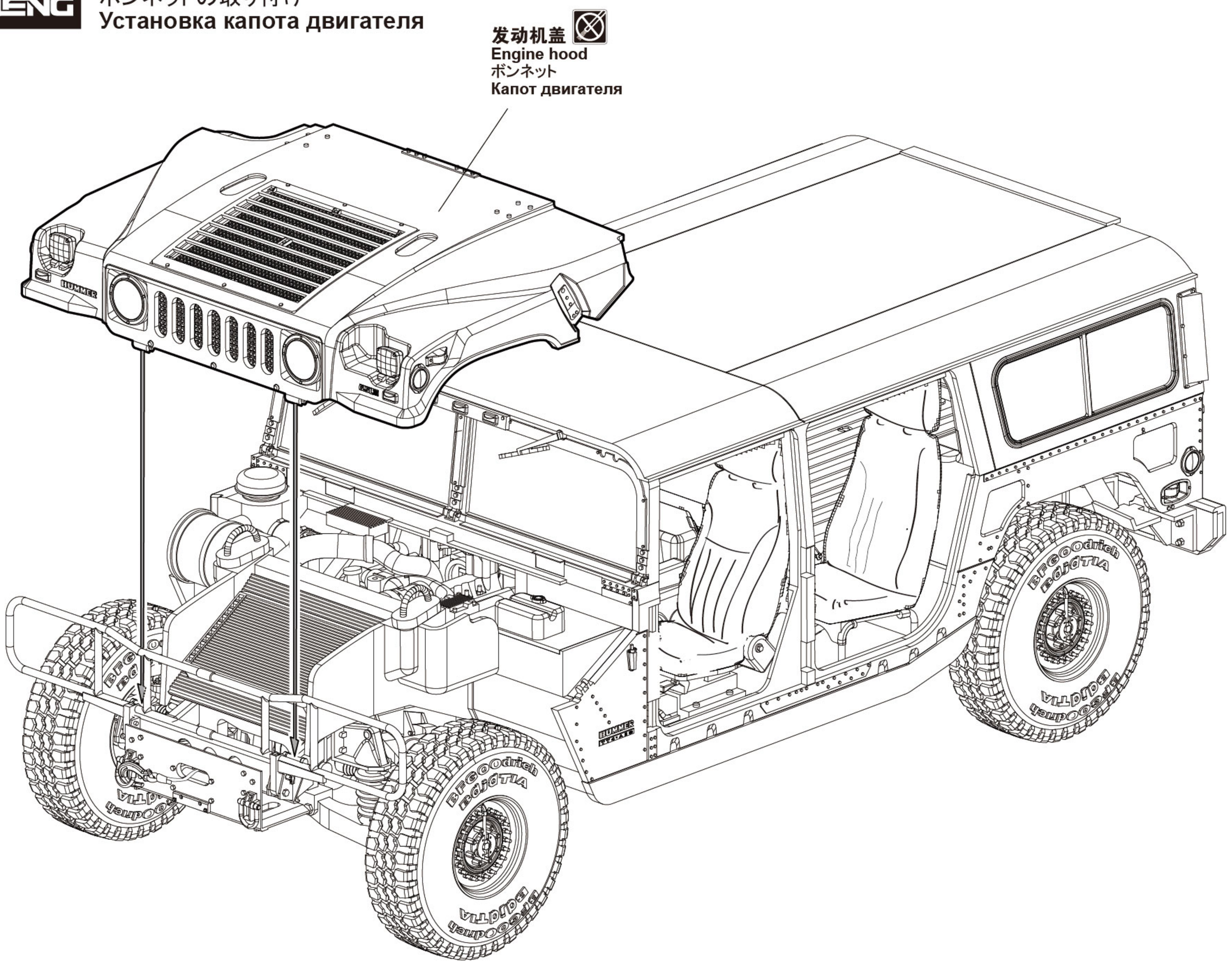
发动机盖组装
Engine hood assembly
ボンネットの組み立て
Сборка капота двигателя



31

发动机盖组合
Attaching engine hood
ボンネットの取り付け
Установка капота двигателя

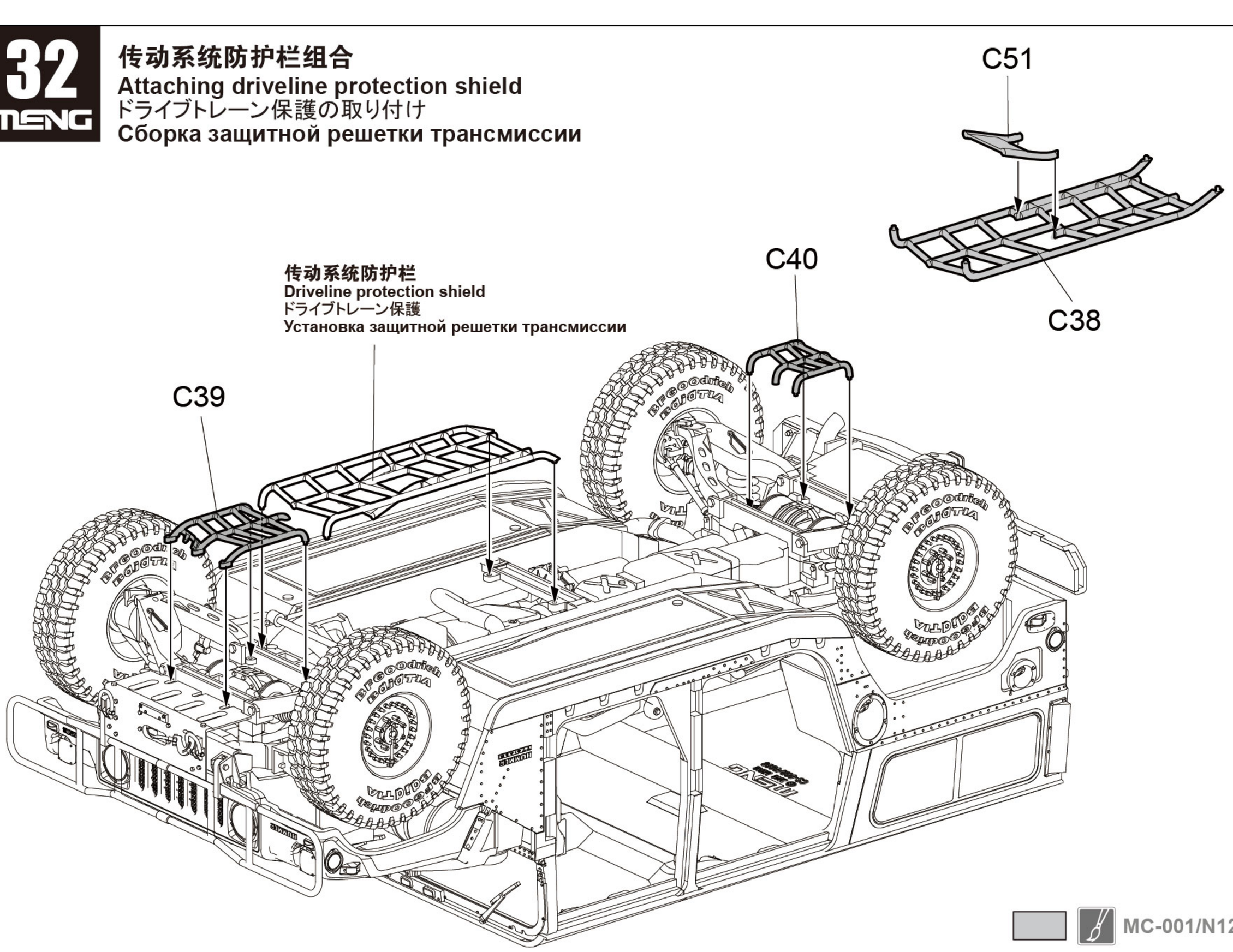
发动机盖
Engine hood
ボンネット
Капот двигателя



32

传动系统防护栏组合
Attaching driveline protection shield
ドライブトレーン保護の取り付け
Сборка защитной решетки трансмиссии

传动系统防护栏
Driveline protection shield
ドライブトレーン保護
Установка защитной решетки трансмиссии



MC-001/N12

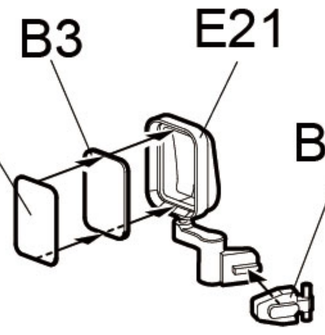
33

车门组装
Door assembly
ドアの組み立て
Сборка дверей

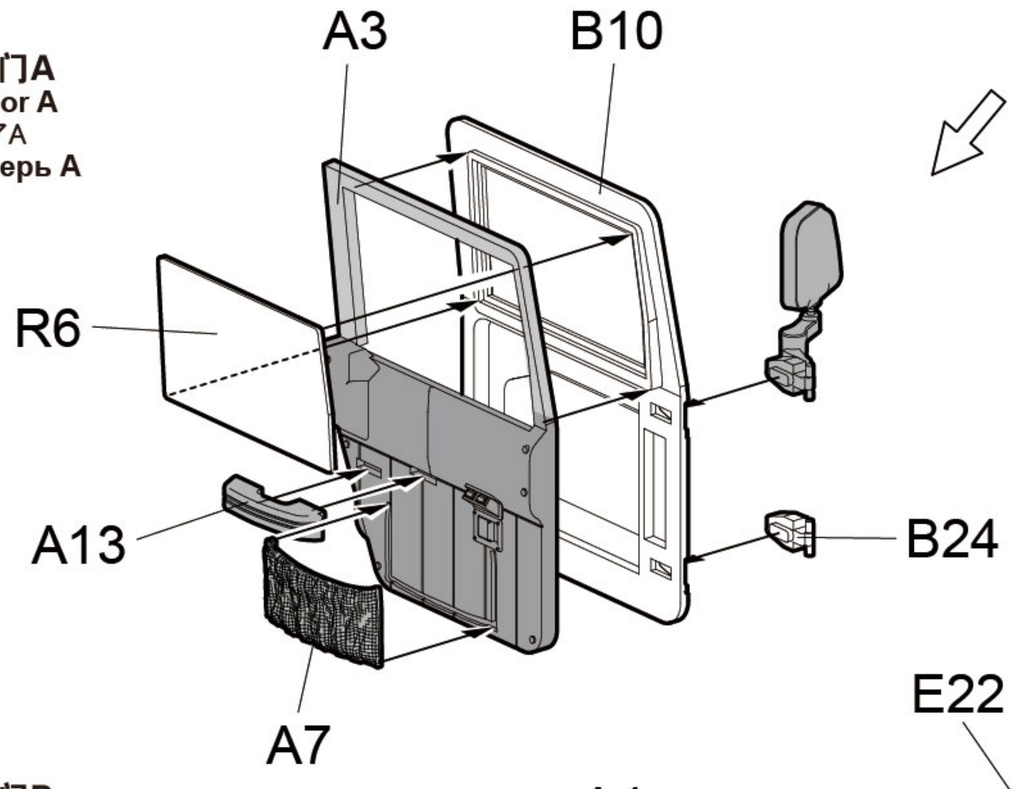
MC-001/N12

MC-016/N51

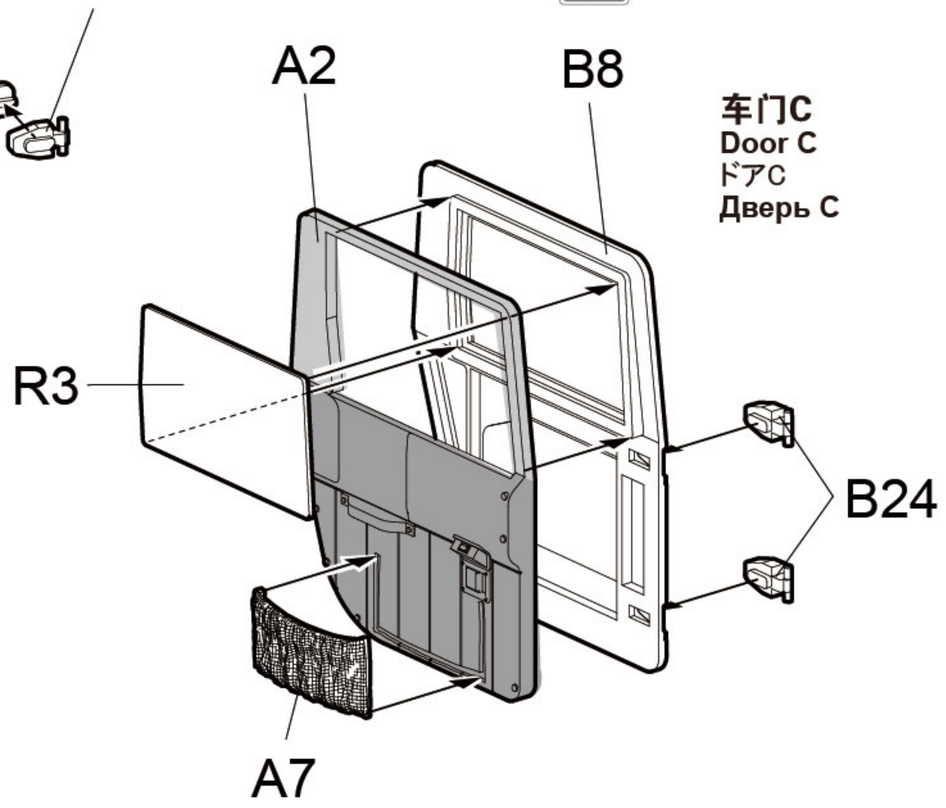
镜面贴
Mirror film
メタルインレットマーク
Зеркальная наклейка



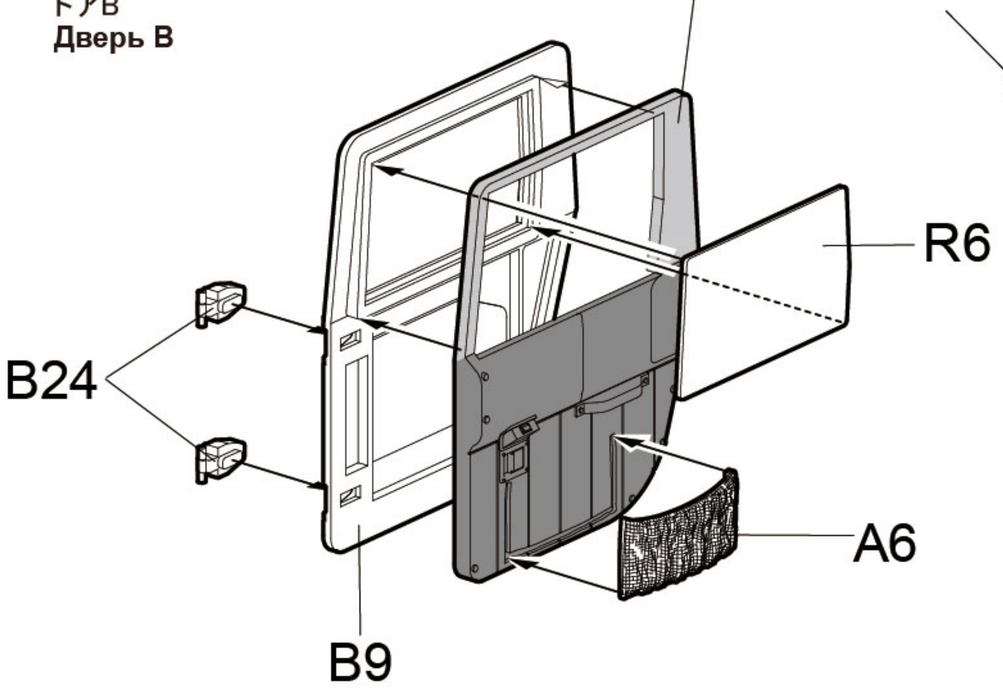
车门A
Door A
ドアA
Дверь A

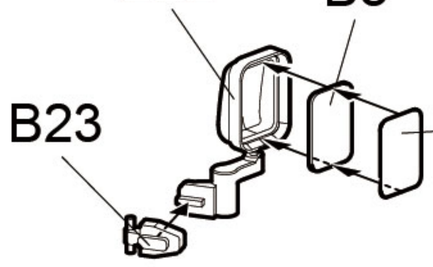


车门C
Door C
ドアC
Дверь C



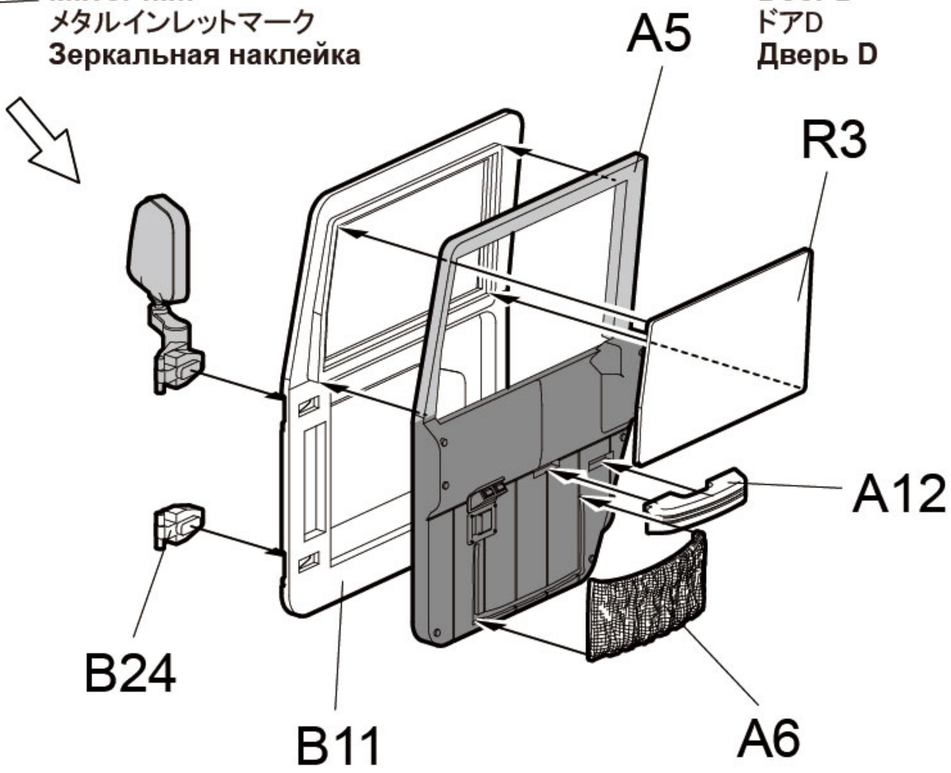
车门B
Door B
ドアB
Дверь B





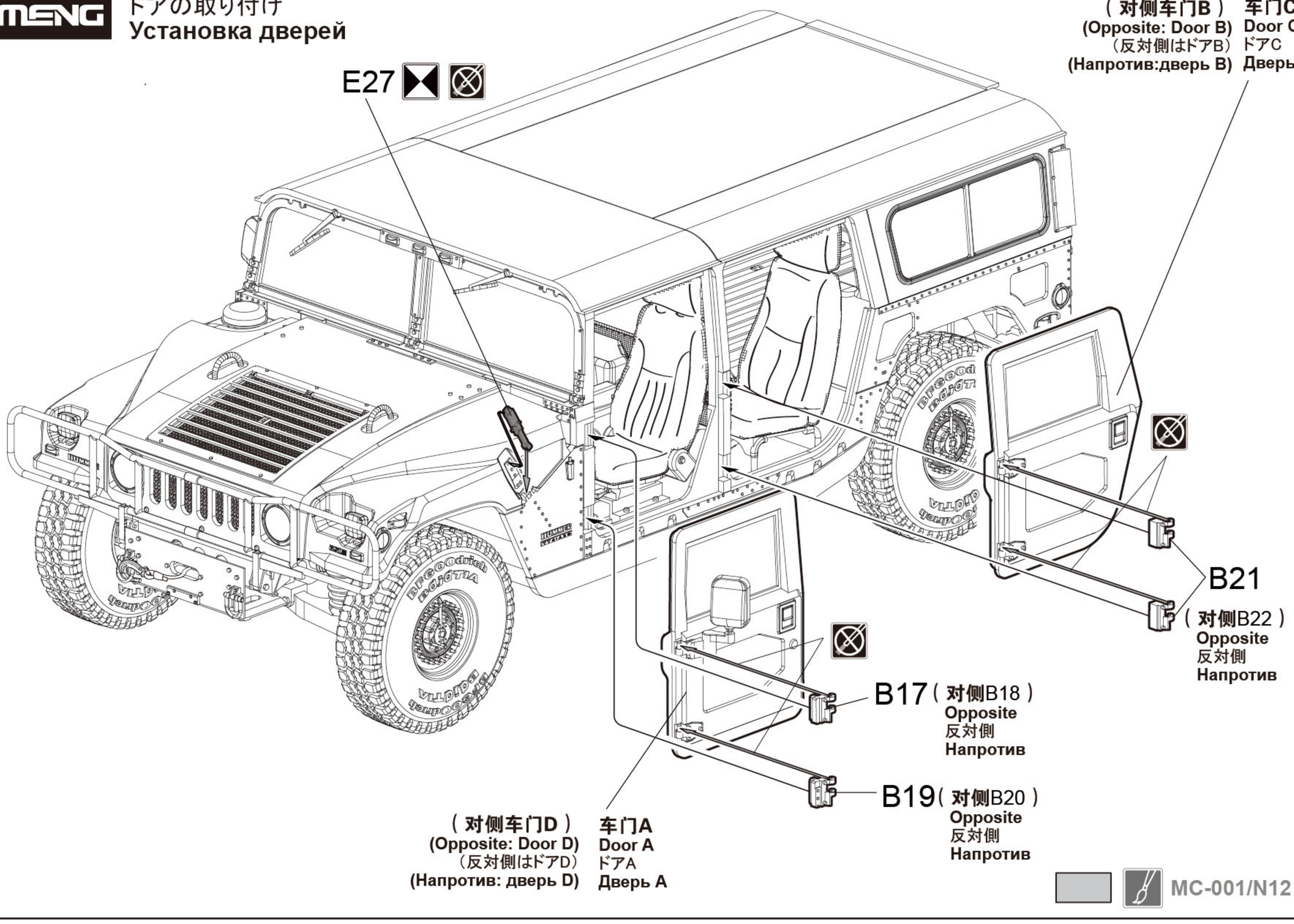
镜面贴
Mirror film
メタルインレットマーク
Зеркальная наклейка

车门D
Door D
ドアD
Дверь D



34

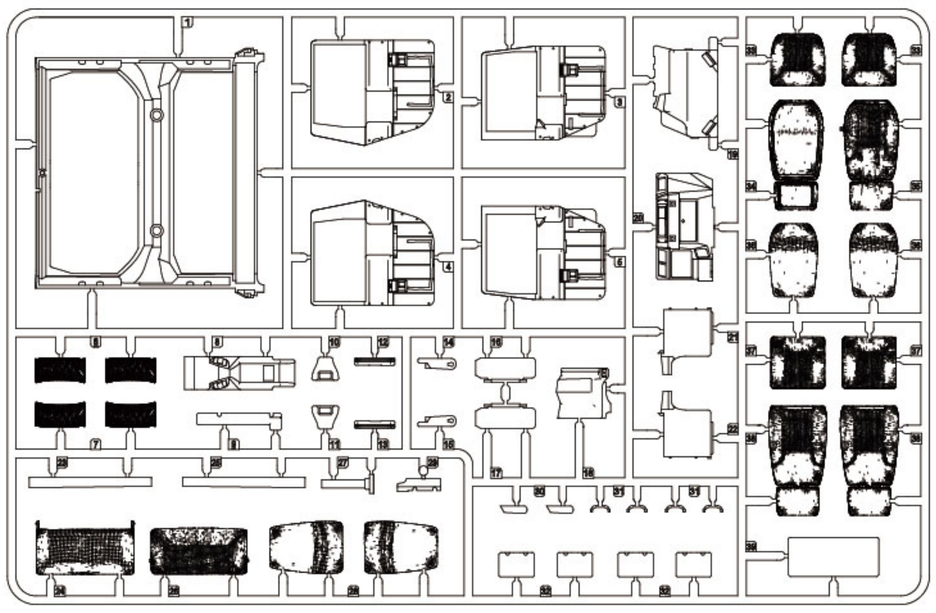
车门组合
Attaching doors
ドアの取り付け
Установка дверей



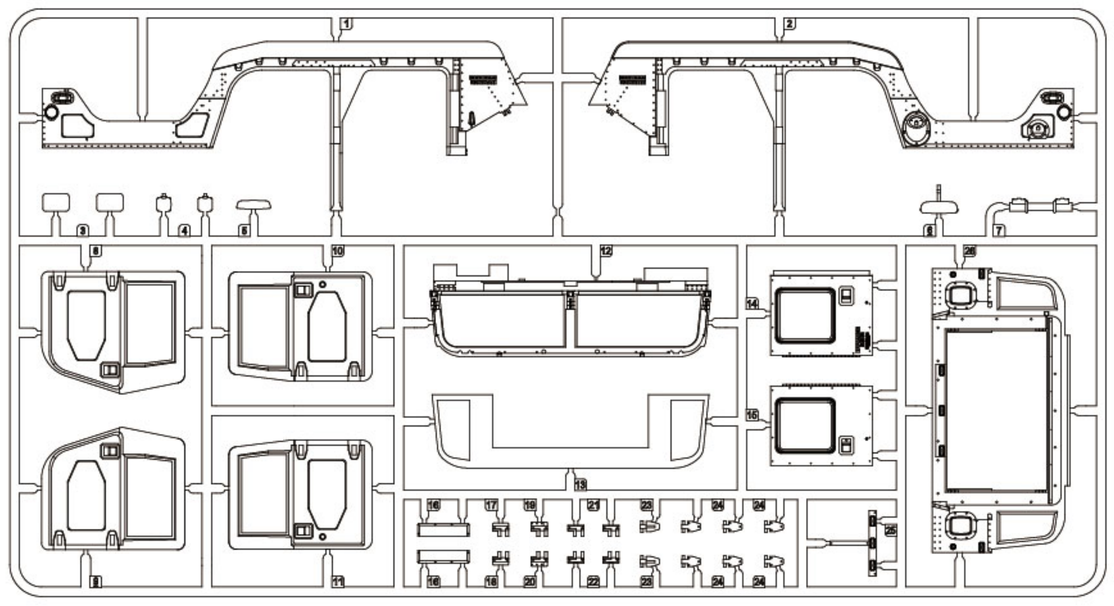
MC-001/N12

零件图
Parts
部品図
Детали

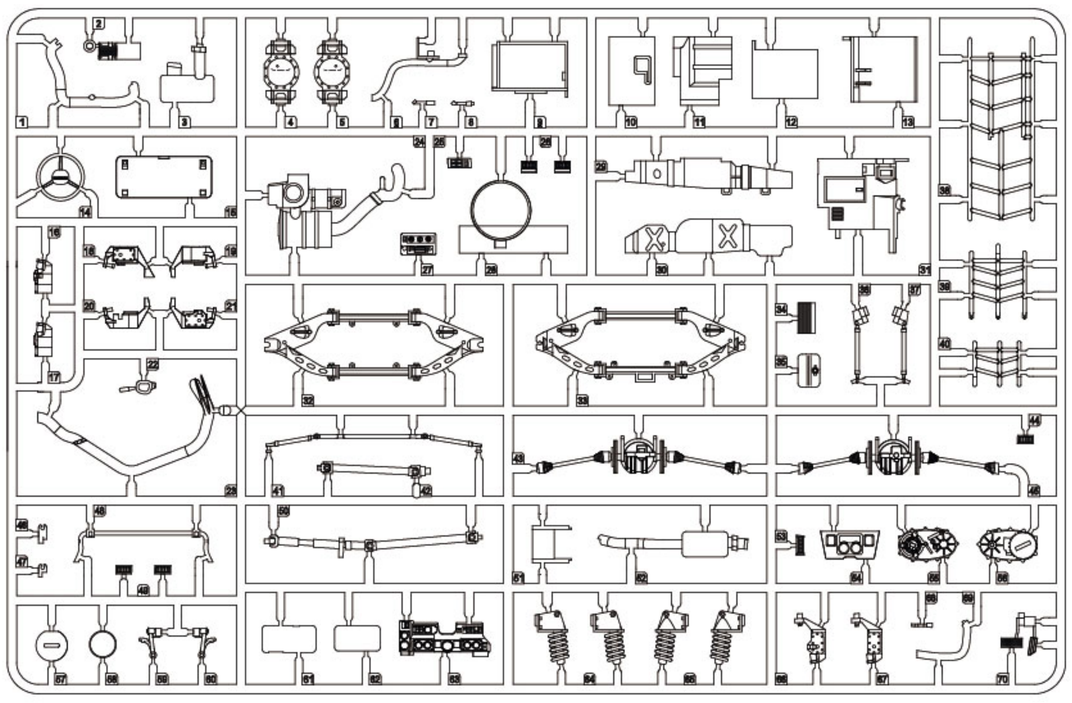
A Parts



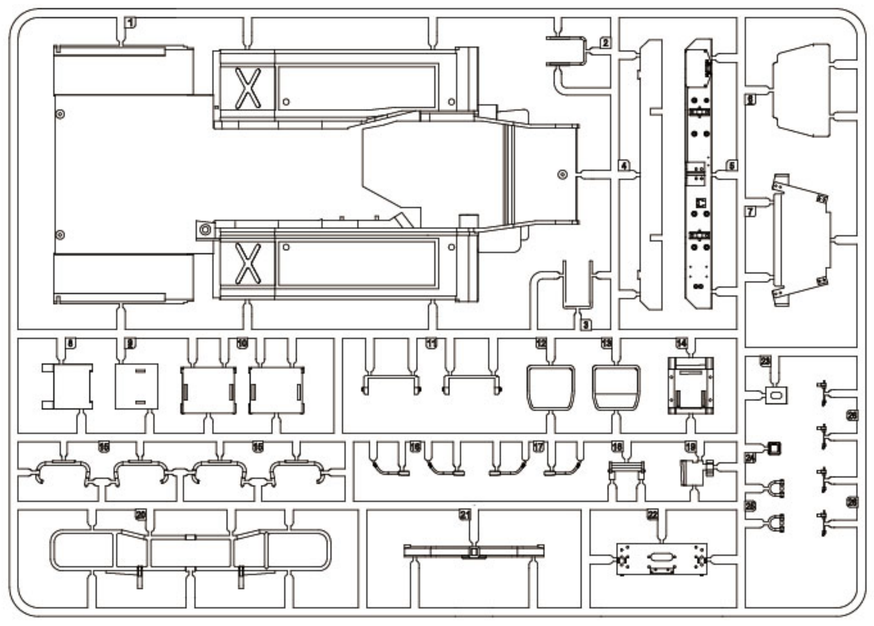
B Parts



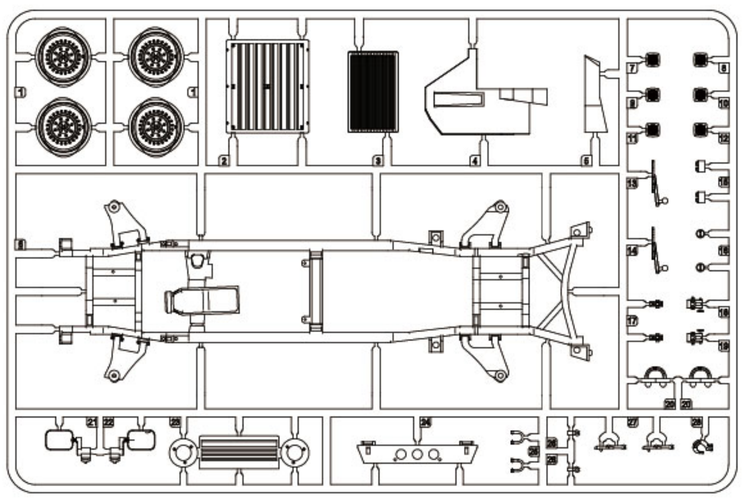
C Parts



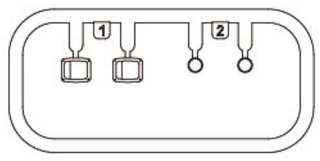
D Parts



E Parts



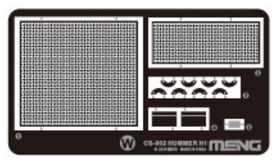
T Parts



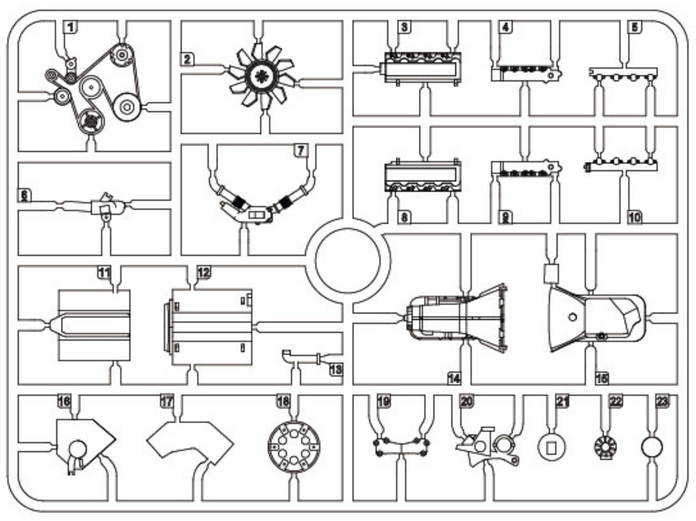
水贴
Decal
スライドマーク
Декаль



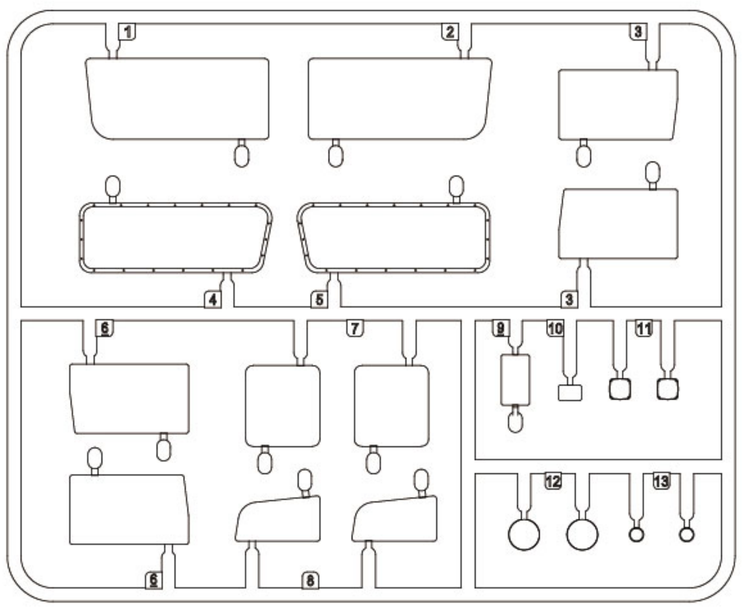
W Parts



F Parts



R Parts

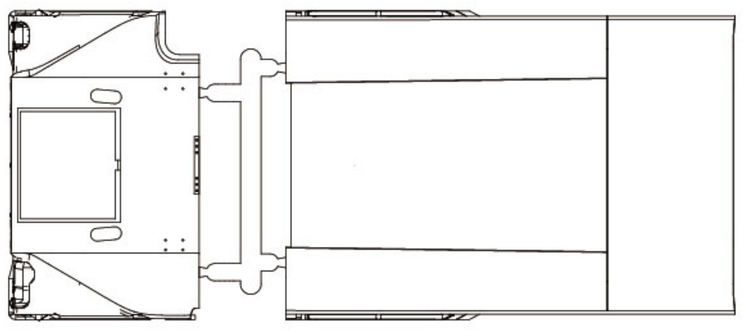


轮胎 X 4
Tire
タイヤ
Шина

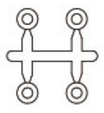


发动机盖
Engine hood
ボンネット
Капот двигателя

车顶棚
Roof
ルーフ
Потолочная панель



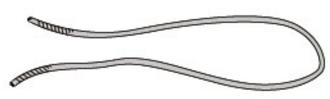
胶套
Poly cap
ポリキャップ
Эластичная втулка



镜面贴纸
Mirror film
メタルインレットマーク
Металлическая наклейка



钢缆
Cable
ケーブル
Трос



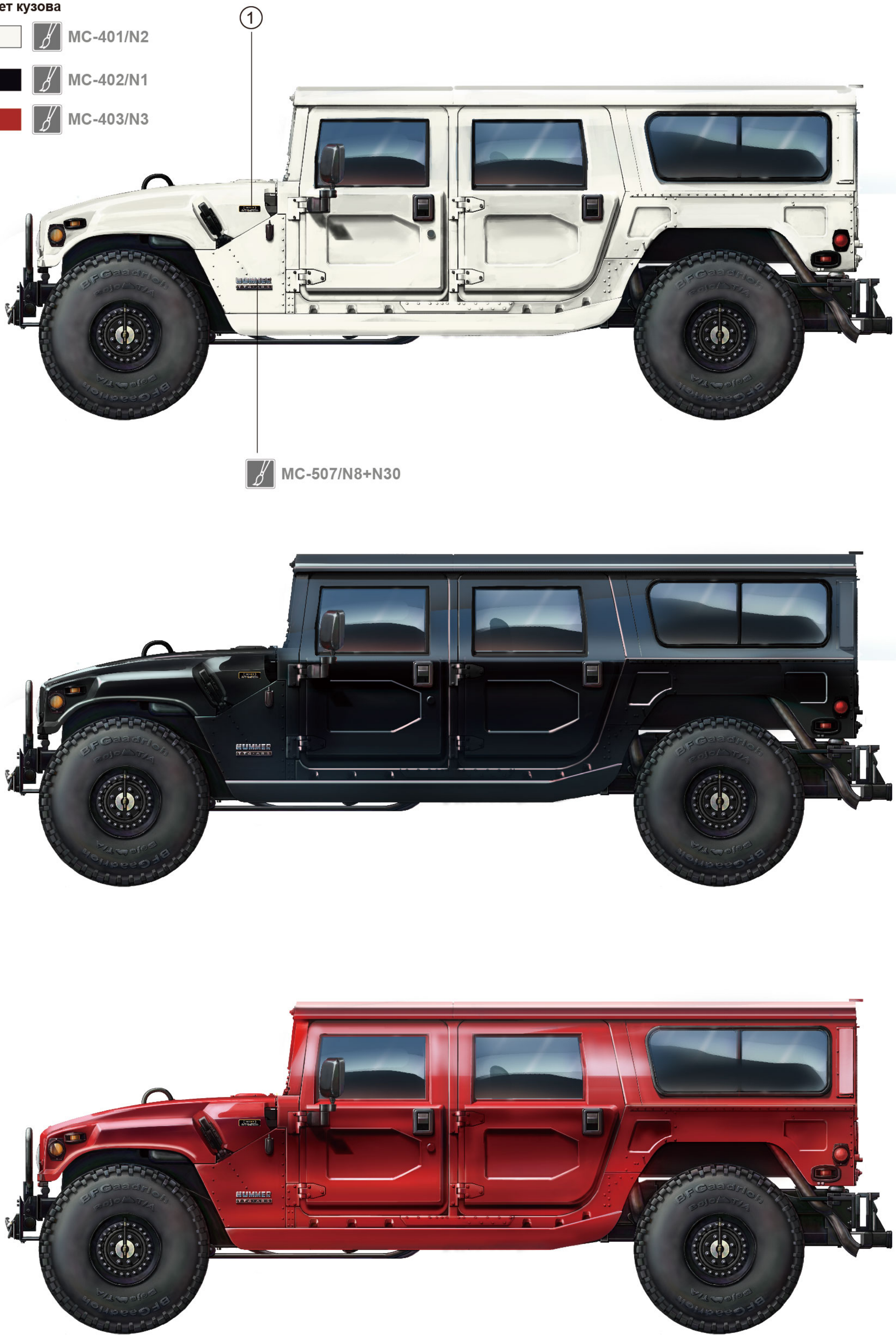
涂装指示
Painting
塗装指示
Окраска

车体色
Body color
車体色
Цвет кузова

MC-401/N2

MC-402/N1

MC-403/N3



颜色对照表
Color reference
カラー対照表
Таблица цветов

亚光黑	Matt Black	つや消しブラック	Матовый черный	MC-001	N12
米黄	Beige	ベージュ	Бежевый	MC-012	N85
浅灰	Light Grey	ライトグレー	Светло-серый	MC-016	N51
中灰	Middle Grey	ミドルグレー	Средне-серый	MC-017	N22
透明红	Transparent Red	透明レッド	Красный, прозрачный	MC-101	N90
透明橙	Transparent Orange	透明オレンジ	Оранжевый, прозрачный	MC-103	N92
天灰	Sky Grey	スカイグレー	Небесно-серый	MC-021	N51
透明红	Transparent Red	透明レッド	Красный, прозрачный	MC-101	N90
透明蓝	Transparent Blue	透明ブルー	Синий, прозрачный	MC-102	N93
透明橙	Transparent Orange	透明オレンジ	Оранжевый, прозрачный	MC-103	N92
卡其	Khaki	カーキ	Хаки	MC-206	N81
浅灰白	Light Greyish White	ライトグレーホワイト	Светло-серый	MC-208	N21
光泽黑	Gloss Black	グロスブラック	Глянцевый черный	MC-401	N2
光泽白	Gloss White	グロスホワイト	Глянцевый блый	MC-402	N1
光泽红	Gloss Red	グロスレッド	Глянцевый красный	MC-403	N3
铬金属	Chrome	クローム	Хром (металлик)	MC-507	N8+N30
金属灰	Metallic Grey	メタリックグレー	Серый (металлик)	MC-510	N8
铝	Aluminum	アルミニウム	Алюминий	MC-511	N8+N40


MENG
WWW.MENG-MODEL.COM